

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 2, art. 84 i 85 ust. 2 pkt 2 oraz art. 87 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2021r., poz. 247 ze zm.) oraz art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2021r., poz. 735 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 30 lipca 2021r. (data wpływu 06.08.2021r.) pana Piotra Wojciechowskiego, ul. Kamionkowa 1, 65-954 Zielona Góra, działającego z upoważnienia Gminy Świdnica, ul. Długa 38, 66-008 Świdnica, po zapoznaniu się z opiniami:

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zielonej Górze znak: NZ.9022.1.116.2021 z 30 września 2021r.;
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim znak: WZŚ.4220.738.2021.AN z dnia 05 października 2021r. oraz
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarządu Zlewni w Zielonej Górze, znak: WR.ZZŚ.7.435.349.2021.MN z dnia 05 października 2021r.

w sprawie konieczności nałożenia na Inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia

Wójt Gminy Świdnica:

1. Określa dla Gminy Świdnica, ul. Długa 38, 66-008 Świdnica środowiskowe uwarunkowania realizacji inwestycji pod nazwą: „Przebudowa i rozbudowa ul. Brzozowej w Wilkanowie”, na terenie gminy Świdnica, powiat zielonogórski, województwo lubuskie:

- w celu zabezpieczenia wód podziemnych i powierzchniowych należy rygorystycznie przestrzegać warunków pracy, by nie dopuścić do zanieczyszczenia powierzchni terenu;
- podczas realizacji przedsięwzięcia plac budowy wyposażyc w wystarczającą ilość sorbentów do neutralizowania ewentualnie powstających wycieków substancji ropopochodnych;
- do prac budowlanych oraz transportu materiałów, narzędzi stosować sprzęt w pełni sprawny technicznie oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytku. Rodzaj i stan techniczny wykorzystywanego sprzętu budowlanego musi zapewnić ochronę gruntu, wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniami;
- w celu ochrony wód i uniknięcia sytuacji awaryjnych należy prowadzić kontrolę techniczną układów paliwowych używanych maszyn, a w przypadku awarii i wycieku oleju lub paliwa zebrać zanieczyszczone masy ziemne i je zneutralizować;
- wszelkie awaryjne naprawy sprzętu budowlanego oraz tankowanie prowadzić w wyznaczonych do tego celu miejscach na terenie utwardzonym, z zabezpieczeniem środowiska gruntowo - wodnego przed ewentualnymi zanieczyszczeniami, np. poprzez zastosowanie mat absorpcyjnych, folii, geomembrany i in.;
- bazę materiałową – sprzętową zlokalizować w specjalnie wyznaczonym do tego miejscu, na szczelnej i utwardzonej powierzchni, poza terenami występowania wód gruntowych w dobrze przepuszczalnych utworach piaszczysto – żwirowych oraz poza terenami stagnowania wód roztopowych w okresie wiosennym;
- ograniczyć powierzchnię robót do niezbędnego minimum. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia teren robót należy uporządkować oraz przywrócić do stanu najbardziej zbliżonego do pierwotnego;

- miejsca składowania substancji podatnych na migrację wodą wysielić materiałami izolacyjnymi, np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym;
- wyposażyć teren budowy w urządzenia sanitarne ze szczelnym bezodpływowym zbiornikiem do gromadzenia ścieków bytowych (przenośne toalety), których zawartość będzie systematycznie opróżniana przez wyspecjalizowane podmioty;
- zachować środki ostrożności podczas prac izolacyjno - antykorozyjnych prowadzonych z wykorzystaniem substancji chemicznych, tak, aby nie dopuścić do zanieczyszczeń gruntu;
- w trakcie prowadzenia prac ziemnych nie dopuszczać do zanieczyszczenia wykopów szczególnie substancjami ropopochodnymi. Po zakończeniu prac ziemnych grunt należy zagęścić do warunków pierwotnych, aby nie dopuścić do tworzenia się stref uprzywilejowanego przepływu wody po zasypaniu wykopów;
- prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych. W przypadku konieczności odwadniania wykopów budowlanych zasięg lejki depresji nie może wykroczyć poza granice terenu, do którego Inwestor posiada tytuł prawny. Na odwadnianie wykopów budowlanych, a także odprowadzenie wód z wykopów, zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021r., poz. 624 ze zm.) należy uzyskać stosowne zgody wodnoprawne;
- przy szczegółowych rozwiązaniach projektowych dotyczących budowy odwodnienia projektowanych dróg należy mieć na uwadze zapisy ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021r., poz. 624 ze zm.). W przypadku wykonania urządzeń wodnych, np. wylotów kanalizacji deszczowej do rowu melioracyjnego, przebudowy rowów oraz odprowadzania wód opadowych i roztopowych z budowanej drogi poprzez system kanalizacyjny do urządzeń wodnych, zgodnie z zapisami w/w ustawy należy uzyskać stosowną zgodę wodnoprawną;
- wody opadowe i roztopowe należy wprowadzać do środowiska zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego i warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U z 2019r., poz. 1311);
- system kanalizacji deszczowej wyposażyć w urządzenia podczyszczające wody opadowe lub roztopowe pochodzące z terenów utwardzonych z substancji ropopochodnych oraz zawieszin, o przepustowości dostosowanej do wielkości powierzchni objętej systemem odprowadzania w/w wód;
- na etapie eksploatacji utrzymywać w należyтым stanie czystość i sprawność techniczną kanalizacji deszczowej, w tym wykonywać regularne przeglądy i opróżnianie z mieszanin błotno – olejowych i zaolejonych osadów urządzeń podczyszczających wody opadowe i roztopowe;
- zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie realizacji przedsięwzięcia, tj. minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych i zapewnić ich regularny, sprawny odbiór;
- należy ograniczyć do niezbędnego minimum użycie środków do eliminacji śliskości nawierzchni zgodnie z obowiązującymi normami i zarządzeniami. Stosować środki o składzie chemicznym możliwie najmniej uciążliwym dla środowiska;
- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej, prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej tj.: w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰.

2. Stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

3. Charakterystykę przedsięwzięcia, ustanawia załącznikiem do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 30 lipca 2021r. (data wpływu: 6.08.2021r.) pan Piotr Wojciechowski, ul. Kamionkowa 1, 65-954 Zielona Góra, działając z upoważnienia Gminy Świdnica, zwrócił się do Wójta Gminy Świdnica o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie i rozbudowie ul. Brzozowej w Wilkanowie, gmina Świdnica, pow. zielonogórski, woj. lubuskie. Do wniosku dołączono dokumenty wymienione w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2021r., poz. 247 ze zm.), zwanej w dalszej części „ustawą”.

Zgodnie z art. 59 ust. 1 ustawy przedmiotowe zamierzenie budowlane znajduje się na liście przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko - § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 2 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r.. (Dz. U. z 2019r., poz. 1839) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest niezbędne do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Świdnica – art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy.

W myśl przepisów art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Pismem znak: RG.6220.29.2021.PR z 14 września 2021r. strony zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania oraz o możliwości składania uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie. W wyznaczonym terminie żadna z zawiadomionych stron nie zgłosiła swoich uwag i wniosków.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy pismem znak: RG.6220.29.2021.PR z dnia 14 września 2021r. organ właściwy do wydania decyzji środowiskowej wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zielonej Górze, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Zielonej Górze o zaopiniowanie przedsięwzięcia i stwierdzenie, czy konieczne jest nałożenie na Inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Opinią sanitarną znak: NZ.9022.1.116.2021 z 30 września 2021r. PPIS w Zielonej Górze w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim pismem znak: WZŚ.4220.738.2021.AN z dnia 05 października 2021r. również wyraził opinię o braku konieczności nałożenia na Inwestora przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem znak: WR.ZZŚ.7.435.349.2021.MN z dnia 5 października 2021r. Zarząd Zlewni w Zielonej Górze, wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, wskazując jednocześnie na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagań, o których mowa w pkt. 1 tiret 1 - 18 niniejszego postanowienia.

Powyższe opinie organów opiniujących uwzględniono w całości w niniejszej decyzji.

Zgodnie z zapisem art. 80 ust. 2 ustawy właściwy organ wydaje decyzję

o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli taki plan został uchwalony.

Dla terenu inwestycji brak jest miejscowego planu zagospodarowania terenu.

Przedsięwzięcie polega na przebudowie i rozbudowie drogi lokalnej, ulicy w terenie o zabudowie zagrodowej i jednorodzinnej z nieliczną działalnością produkcyjną. W celu doprowadzenia istniejącej drogi gruntowej do wymaganych parametrów projektuje się wydzielenie pasa drogowego z jednostronnym chodnikiem o szerokości 1,5 m oraz jezdni o szerokości 3,5 m dla ruchu jednokierunkowego oraz 5,5 m dla ruchu dwukierunkowego, oświetlenia dróg, odwodnienia dróg przez wpusty z osadnikami do kanalizacji deszczowej oraz do rowów przydrożnych, odprowadzenie wód deszczowych i roztopowych do rowu przydrożnego. Inwestycja obejmuje rozbudowę i przebudowę ulicy Brzozowej oraz przebudowę i rozbudowę od dwóch zjazdów z ulicy Wandy Komarnickiej oraz z ulicy Strumykowej, w miejscowości Wilkanowo, na odcinku długości około 1320 mb, w tym około 450 mb jezdni dwukierunkowej oraz 870 jezdni dwukierunkowej. W zakres przedsięwzięcia wchodzi dojścia i dojazdy o łącznej długości około 325mb.

Parametry projektowane:

- przekrój dla klasy dróg lokalnych – L i D, prędkość projektowa – 30 km/h,
- szerokość jezdni o ruchu jednokierunkowym 3,5 m, dwukierunkowym 5,5m
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy i jednostronny $i = 2\%$,
- długość projektowanego odcinka drogi z oświetleniem ok. 1320 mb,
- powierzchnia utwardzona ok. 12150 m², w tym chodnika - ok. 2450 m², jezdni – ok. 8150 m².
- kanalizacja deszczowa dn 200-600 mm – ok. 850 mb; rowy przydrożne ok. 200mb.

Projektowane przedsięwzięcie usytuowane będzie w nowych liniach rozgraniczających drogi gminnej ulicy Brzozowej obejmującej działki drogowe i częściowo działki przyległe. Teren obecnie wykorzystywany jako droga gruntowa pozbawiona roślinności, pobocza porasta roślinność łąkowa, nieliczne krzewy głównie owocowe i iglaste, pojedyncze drzewa sosny, dębu, brzozy i olchy. Przedsięwzięcie będzie wymagało wycinki głównie krzewów ozdobnych i owocowych na poboczach oraz nielicznych drzew iglastych.

Zgodnie z założeniami projektowymi dla całej szerokości jezdni projektuje się nawierzchnie asfaltowe i drogowe typu EKO na podbudowie z tłuczni kamyennego oraz zjazdy i chodniki z kostki betonowej, pobocza tłuczniowe, w szczególności:

- nawierzchnia asfaltowa warstwa górna 4 cm podbudowa gr. 8 cm;
- nawierzchnia przepuszczalna z kostki gr 10 cm typu EKO, podsypka grys 2 cm;
- dojazdy, dojścia i zjazdy kostka gr. 6-8 cm;
- obramowania jezdni krawężnikiem betonowym;
- górna podbudowa z kruszywa łamanego uziarnienie od 5-31,5 mm gr. 8 cm;
- dolna podbudowa z kruszywa łamanego uziarnienie od 5-63 mm gr. 12 cm;
- warstwa odcinająca z piasku grubości 10 cm na zagęszczonym istniejącym podłożu.

Inwestycja znajduje się częściowo na obszarze objętym formą ochrony przyrody, o której mowa w art. 6 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody - obszarze chronionego krajobrazu „Wzniesienia Zielonogórskie”, wyznaczonego uchwałą nr IX/88/15 z dnia 8 czerwca 2015r. przez Sejmik Województwa Lubuskiego. Wprowadza ona szereg zakazów, w tym, m. in. zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, w rozumieniu ustawy.

Zgodnie jednak z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t.j. z 2021r., poz. 1098 ze zm.) zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, w obszarach chronionego krajobrazu nie dotyczy inwestycji celu publicznego. Art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (t.j.: Dz. U. z 2021r. poz. 1899) stanowi, że celem publicznym jest m.in. „wydzielenie gruntów pod drogi publiczne i drogi wodne, budowa, utrzymanie oraz wykonywanie robót

budowlanych tych dróg...”. Mając powyższe na uwadze należy stwierdzić, że zakaz, o którym mowa powyżej nie dotyczy planowanej inwestycji.

Teren, na którym przedsięwzięcie będzie realizowane nie jest położony na obszarach: wodno-błotnych i na innych terenach o płytkim zaleganiu wód gruntowych, w tym na siedliskach łągowych i ujściach rzek, wybrzeży i środowisk morskich, górskich i leśnych, stref ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych ujęć wód śródlądowych, wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt oraz ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną (w tym Natura 2000), oraz innych form ochrony przyrody, z wyjątkiem fragmentu inwestycji zlokalizowanej w OCK Wzniesienia Zielonogórskie, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej.

Teren przedsięwzięcia znajduje się poza granicami obszarów Natura 2000, wyznaczonych na podstawie Dyrektywy Rady Europejskiej Nr 79/409/EWG z dnia 2 kwietnia 1979 roku w sprawie ochrony dzikich ptaków – obecnie Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/147/WE z dnia 30 listopada 2009 r. w sprawie ochrony dzikiego ptactwa, oraz Dyrektywy Rady Europejskiej Nr 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 roku w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Najbliżej położone obszary objęte formą ochrony przyrody, położone są w odległości:

- ok. 4,75 km od Obszaru Chronionego Krajobrazu „Dolina Śląskiej Ochli”;
- ok. 4,4 km od zespołu przyrodniczo - krajobrazowego "Liliowy Las”;
- ok. 1,8 km od najbliższego pomnika przyrody;
- ok. 8,5 km od rezerwatu przyrody i obszaru Natura 2000 „Zimna Woda”.
- ok. 10 km od granic obszaru Natura 2000 Dolina Środkowej Odry.

Planowana inwestycja położona jest w miejscu przebiegu wyznaczonego korytarza ekologicznego rangi krajowej i międzynarodowej, tj. w korytarzy pn. Bory Zielonogórskie Wschodnie KZ-2B, który ma szerokość ok. 2 km.

Teren planowanego przedsięwzięcia położony jest w obszarze dorzecza Odry, w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) ozn. Kodami: - PLRW600017159669 Kanał Łacza. Jest to naturalna część wód, o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Dla tej JCWP określono odstępstwo : przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego do 2021r. ze względu na brak możliwości technicznych

Stan jednolitej części wód podziemnych (dalej JCWPd) nr PLGW600078 na terenie której planowana jest inwestycja określono jako dobry, które charakteryzują się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. Ocena zagrożenia nieosiągnięcia celów środowiskowych (zachowanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód) – niezagrażone.

Inwestycja nie będzie zlokalizowana na terenie głównego zbiornika wód podziemnych. Najbliższe ujęcie wody podziemnej, zaopatrujące ludność w wodę przeznaczoną do spożycia znajduje się w odległości ok 0,5 km, na działce nr 484 w m. Wilkanowo.

Faza realizacji inwestycji nie będzie wiązała się ze znaczącymi oddziaływaniami. Na tym etapie będzie występować emisja związana z pracą maszyn i urządzeń wykorzystywanych podczas budowy drogi. Będzie to emisja hałasu, niezorganizowana emisja zanieczyszczeń do powietrza – spalin oraz pyłów.

Ograniczenie oddziaływania na etapie realizacji inwestycji będzie realizowane poprzez:

- zraszanie wodą terenu budowy (zależnie od potrzeb),
- ograniczenie do minimum czasu pracy silników spalinowych maszyn i samochodów budowy na biegu jałowym,

- przykrywanie plandekami skrzyń ładunkowych samochodów transportujących materiały sypkie;
- prawidłowa eksploatacja i nie przeciążanie sprzętu pracującego przy budowie;
- ograniczenie do niezbędnego minimum czas pracy silników spalinowych maszyn i urządzeń;
- wody opadowe i roztopowe, po oczyszczeniu będą odprowadzane do rowu przydrożnego;
- wszelkie odpady, powstające na etapie realizacji, jak i późniejszej eksploatacji będą zagospodarowane zgodnie z przepisami odrębnymi, z priorytetem wykorzystania ich na miejscu. W pierwszej kolejności, gdy nie można było zapobiec wytworzeniu odpadów, będą one przekazywane do odzysku, a gdy nie będzie to możliwe, przekazywane do unieszkodliwienia;
- prowadzenie prac budowlanych będzie odbywać się z zachowaniem odpowiednich zabezpieczeń przed wyciekami oleju i płynów z pracującego sprzętu budowlanego;
- składowanie substancji mogących skazić górną część warstw geologicznych odbywać się będzie z zachowaniem zasady izolacyjności, poprzez zastosowanie adekwatnych środków (np. zastosowanie przegród izolacyjnych);
- zagrożenie zanieczyszczenia wód gruntowych i minimalizacja emisji hałasu i wibracji do środowiska będzie realizowane poprzez zastosowanie sprawnego technicznie sprzętu i maszyn budowlanych;
- planowane obiekty zostaną wykonane głównie z materiałów neutralnych jak beton i kamień oraz materiałów mających udokumentowany brak lub neutralny wpływ na środowisko jak wyroby z PCV czy polipropylenu i etylenu;
- podczas prowadzenia prac budowlanych w granicach zasięgu koron istniejących drzew lub krzewów, zlokalizowanych na terenach sąsiednich, które nie będą przewidziane do wycinki, roboty będą wykonywane w miarę możliwości ręcznie w celu uniknięcia uszkodzeń systemu korzeniowego;
- wody opadowe zebrane z dróg będą odprowadzane powierzchniowo do poboczy oraz do rowu przydrożnego. Część dróg zostanie wykonana z płyt ażurowych, co wiąże się z możliwością naturalnego odwodnienia terenu i częściowego wsiąkania wód w grunt. Przyczyni się to do spowolnienia odpływu wód opadowych i roztopowych z tego obszaru, a tym samym będzie zapobiegało wystąpieniu zjawiska suszy.

Etap budowy związany będzie z powstawaniem typowych dla tego rodzaju robót odpadów innych niż niebezpieczne: odpady z remontu i przebudowy dróg 17 01 08, asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01 – 17 03 02 oraz odpady betonu, gruzu, drewno, szkło żelazo i stal oraz odpady komunalne i opakowaniowe z zaplecza budowy.

Odpady niebezpieczne, takie jak: zużyte oleje, czyściwo, opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi, jakie będą powstawać w związku z konserwacją maszyn oraz urządzeń budowlanych będą selektywnie gromadzone oraz przekazywane do utylizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Etap eksploatacji nie będzie wiązał się ze znaczącymi oddziaływaniami. Realizacja inwestycji spowoduje poprawę jakości nawierzchni drogi oraz poprawi płynność ruchu pojazdów. Lokalizacja inwestycji nie spowoduje, że po wybudowaniu drogi zwiększy się natężenie ruchu pojazdów, w stosunku do obecnego.

Na etapie eksploatacji odpady zagospodarowane zostaną zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na potencjalne zmiany klimatu. Inwestycja zlokalizowana będzie w miejscu istniejącej drogi, i polega na jej przebudowie. W wyniku realizacji inwestycji poprawie ulegnie stan nawierzchni, poprawi się płynność ruchu, bez zwiększenia jego natężenia. W związku z tym, że nie planuje się zajęcia terenów

wykazujących zdolność do pochłaniania gazów cieplarnianych oraz nie ulegnie zmianie zdolność retencji wód powierzchniowych należy przyjąć, że różnorodność biologiczna na tym obszarze zostanie zachowana na obecnym poziomie, mimo iż planuje się wycinkę niewielkiej ilości drzew i krzewów (budowa drogi wymaga zajęcia terenów sąsiednich, z uwagi na konieczność dostosowania parametrów drogi – m. in. szerokość, promień łuków - do obecnie obowiązujących przepisów).

Analizując materiały zgromadzone w postępowaniu, w szczególności kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz treść opinii organów uczestniczących w postępowaniu należy stwierdzić, że przy zachowaniu zaproponowanych rozwiązań technicznych minimalizujących negatywny wpływ planowanego przedsięwzięcia na środowisko, inwestycja nie spowoduje negatywnego wpływu na stan JCWP I JCWPd oraz realizację wyznaczonych dla nich celów środowiskowych. Ponadto przedsięwzięcie nie znajduje się w obszarze strefy ochronnej ujęcia wody oraz na terenie głównych zbiorników wód podziemnych i nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania.

Planowane zamierzenie nie jest zaliczone do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowej, w rozumieniu art. 248 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska oraz nie jest wymieniony w wykazie obiektów, o których mowa w art. 135 ust. 1 w/w ustawy, dla których mogą być utworzone obszary ograniczonego użytkowania.

Charakter inwestycji oraz odległość od granicy Polski (ok. 50 km) powoduje, że nie będzie ona powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko. Przy zaplanowanej technologii i zakresie prac budowlanych ocenia się, że ryzyko katastrofy naturalnej, budowlanej oraz ryzyko wystąpienia poważnej awarii, w tym ryzyka związanego ze zmianami klimatu jest bardzo niskie.

Pismem znak: RG.6220.29.2020.PR z dnia 04 listopada 2020r. strony zostały zawiadomione o możliwości zapoznania się ze zgromadzonym materiałem dowodowym oraz zgłoszonych żądań w prowadzonym postępowaniu. W wyznaczonym terminie żadna ze stron postępowania nie zgłosiła uwag i wniosków.

Zgodnie z art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy realizacja przedsięwzięcia mogącego potencjalnie oddziaływać na środowisko dopuszczalna jest po przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia takiej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wymagana jest dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko – art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy.

Analizując łączne uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia, wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy oraz dane przedsięwzięcia zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, stanowiącej załącznik do wniosku inwestora, biorąc pod uwagę opinie organów biorących udział w postępowaniu należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie, przy zastosowaniu proponowanych technologii na etapie realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji inwestycja nie będzie generować znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko.

Poprawa jakości nawierzchni oraz poprawa płynności ruchu (nie planuje się jego zwiększenia w związku z realizacją inwestycji) spowoduje zmniejszenie emisji pyłów, wibracji oraz hałasu do środowiska, co przyczyni się do poprawy komfortu mieszkańców, których posesje położone są w sąsiedztwie terenu objętego inwestycją.

Pouczenie: Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o której mowa art. 72 ust. 1 lub do zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy. Wniosek o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 lub zgłoszenie, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy powinny być złożone przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja stanie się ostateczna o ile strona, która złożyła wniosek o

wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na rzecz którego decyzja została przeniesiona otrzymali, przed upływem 6 lat, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ustawy, jeżeli było wydane.

Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia, na które przysługuje zażalenie, na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ustawy, jeżeli było wydane. Wniosek ten składa się do organu nie wcześniej, niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna – art. 72 ust. 4 i 4a ustawy.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za pośrednictwem Wójta Gminy Świdnica w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik – Piotr Wojciechowski;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zielonej Górze, ul. Jasna 10, 65-470 Zielona Góra;
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Zielonej Górze, ul. Ptasia 2b, 65-514 Zielona Góra;
4. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. Jagiellończyka 13, 66-400 Gorzów Wlkp.;
5. Strony postępowania – w sposób zwyczajowo przyjęty;
6. a/a.

Wójt Gminy Świdnica

Izabela Mazurkiewicz

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowana inwestycja polega na przebudowie i rozbudowie drogi lokalnej, ulicy w terenie o zabudowie zagrodowej i jednorodzinnej z nieliczną działalnością produkcyjną. W celu doprowadzenia istniejącej drogi gruntowej do wymaganych parametrów projektuje się wydzielenie pasa drogowego z jednostronnym chodnikiem o szerokości 1,5 m oraz jezdni o szerokości 3,5 m dla ruchu jednokierunkowego oraz 5,5 m dla ruchu dwukierunkowego, oświetlenie dróg, odwodnienie dróg przez wpusty z osadnikami do kanalizacji deszczowej oraz do rowów przydrożnych, odprowadzenie wód deszczowych i roztopowych do rowu przydrożnego. Inwestycja obejmuje rozbudowę i przebudowę ulicy Brzozowej oraz przebudowę i rozbudowę od dwóch zjazdów z ulicy Wandy Komarnickiej oraz z ulicy Strumykowej, w miejscowości Wilkanowo, na odcinku długości około 1320 mb, w tym około 450 mb jezdni dwukierunkowej oraz ok. 870 mb jezdni dwukierunkowej. W zakres przedsięwzięcia wchodzi również dojścia i dojazdy, o łącznej długości około 325 mb.

Parametry projektowane:

- przekrój dla klasy dróg lokalnych – L i D, prędkość projektowa – 30 km/h,
- szerokość jezdni o ruchu jednokierunkowym 3,5 m, dwukierunkowym 5,5m
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy i jednostronny $i = 2\%$,
- długość projektowanego odcinka drogi z oświetleniem ok. 1320 mb,
- powierzchnia utwardzona ok. 12150 m², w tym chodnika - ok. 2450 m², jezdni – ok. 8150 m².
- kanalizacja deszczowa DN 200-600 mm – ok. 850 mb; rowy przydrożne ok. 200 mb.

Projektowane przedsięwzięcie usytuowane będzie w nowych liniach rozgraniczających drogi gminnej ulicy Brzozowej obejmującej działki drogowe i częściowo działki przyległe, będące własnością Gminy Świdnica, osób prywatnych i Skarbu Państwa – PGL LP N-ctwo Zielona Góra. Oznaczenie geodezyjne działek na których przedsięwzięcie będzie realizowane: 324/2; 450; 18; 19/2; 19/3; 20/1; 21; 22/1; 23/1; 24; 25; 312; 313; 316; 318; 322; 323; 39/1; 40/1; 43; 44/4; 45/4; 45/7; 46/1; 46/2; 46/3; 46/6; 46/7; 46/8; 47/2; 48/10; 52/1; 52/2; 53/1; 54/3; 56; 58; 62; 63; 64; 65; 66/2; 67/1; 67/5; 68/1; 68/2; 850/13;

Teren obecnie wykorzystywany jako droga gruntowa pozbawiona roślinności, pobocza porasta roślinność łąkowa, nieliczne krzewy głównie owocowe i iglaste, pojedyncze drzewa sosny, dębu, brzozy i olchy. Przedsięwzięcie będzie wymagało wycinki głównie krzewów ozdobnych i owocowych na poboczach oraz nielicznych drzew iglastych.

Zgodnie z założeniami projektowymi dla całej szerokości jezdni projektuje się nawierzchnie asfaltowe i drogowe typu EKO na podbudowie z tłuczniwa kamiennego oraz zjazdy i chodniki z kostki betonowej, pobocza tłuczniowe, w szczególności:

- nawierzchnia asfaltowa warstwa górna 4 cm podbudowa gr. 8 cm;
- nawierzchnia przepuszczalna z kostki gr 10 cm typu EKO, podsypka grys 2 cm;
- dojazdy, dojścia i zjazdy kostka gr. 6-8 cm;
- obramowania jezdni krawężnikiem betonowym;
- górna podbudowa z kruszywa łamanego uziarnienie od 5-31,5 mm gr. 8 cm;
- dolna podbudowa z kruszywa łamanego uziarnienie od 5-63 mm gr. 12 cm;
- warstwa odcinająca z piasku grubości 10 cm na zagęszczonym istniejącym podłożu.

Teren, na którym przedsięwzięcie będzie realizowane nie jest położony na obszarach: wodno-błotnych i na innych terenach o płytkim zaleganiu wód gruntowych, w tym na siedliskach łągowych i ujściach rzek, wybrzeży i środowisk morskich, górskich i leśnych, stref ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych ujęć wód śródlądowych, wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt oraz ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną (w tym Natura 2000), oraz innych form ochrony przyrody, z wyjątkiem fragmentu inwestycji zlokalizowanej w OCK Wzniesienia Zielonogórskie, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej.

Teren planowanego przedsięwzięcia położony jest w obszarze dorzecza Odry, w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) ozn. Kodami: - PLRW600017159669 Kanał Łacza. Jest to naturalna część wód, o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Dla tej JCWP określono odstępstwo : przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego do 2021r. ze względu na brak możliwości technicznych

Stan jednolitej części wód podziemnych (dalej JCWPd) nr PLGW600078 na terenie której planowana jest inwestycja określono jako dobry, które charakteryzują się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. Ocena zagrożenia nieosiągnięcia celów środowiskowych (zachowanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód) – niezagrożone.

Inwestycja nie będzie zlokalizowana na terenie głównego zbiornika wód podziemnych. Najbliższe ujęcie wody podziemnej, zaopatrujące ludność w wodę przeznaczoną do spożycia znajduje się w odległości ok 0,5 km, na działce nr 484 w m. Wilkanowo.

Wójt Gminy Świdnica

Izabela Mazurkiewicz