

Świdnica 27-04-2020 r.

Barbara Rogozińska-Klocek  
Radna Gminy Świdnica

Wójt Gminy Świdnica  
Pan Krzysztof Stefański



za pośrednictwem  
Przewodniczącego Rady Gminy Świdnica  
Pana Tomasza Marczewskiego

### Wniosek

W nawiązaniu do złożonej przeze mnie interpelacji z dnia 25.03.2020 r., mając na względzie trudną sytuację epidemiczną związaną z koronawirusem, wszystkie ograniczenia i względy bezpieczeństwa z tym związane obowiązujące w naszym kraju, jednakże z uwagi na ograniczony czas- **kończący się etap fazy projektowej obwodnicy południowej Zielonej Góry**, a co za tym idzie konieczność podjęcia zdecydowanych działań dla zabezpieczenia interesu naszej Gminy wnioskuję o niezwłoczną realizację zawartych w niej postulatów.

Turystyka rowerowa obecnie znajduje ogromne uznanie wśród mieszkańców zarówno naszej Gminy jak i Miasta Zielona Góra. Rozwój infrastruktury rowerowej, czy to poprzez wyznaczanie szlaków, czy poprzez budowę ścieżek rowerowych, powinien być dla Gminy priorytetowym działaniem, co w konsekwencji nie tylko umożliwi jej rozwój i podniesienie walorów turystyczno-rekreacyjnych, jakie niewątpliwie posiada (Muzeum Archeologiczne, Kościół p.w. Św. Marcina, bunkry, zalew i wiele innych), ale ma też ogromne znaczenie dla naszego zdrowia i dla ochrony środowiska naturalnego. W trudnym dla nas wszystkich czasie epidemii koronawirusa widzimy jak wiele osób chętnie zamienia samochód na rower, wybierając właśnie tę formę aktywności fizycznej.

Nasza Gmina jak wykazałam w w/w interpelacji może, małym nakładem prac projektowych oraz finansowych, zyskać atrakcyjne turystycznie połączenie pieszo/rowerowe z siecią ścieżek rowerowych zrealizowanych przez Miasto Zielona Góra, które będzie oddalone od istniejącej drogi wojewódzkiej nr 279, dla której jak należy przewidywać w przypadku remontu lub przebudowy na odcinku Ochla – Świdnica, ze względów finansowych, raczej nie zostanie wybudowana nowa ścieżka rowerowa. Alternatywna trasa rowerowa będzie przebiegała przez tereny leśne i można by, w uzgodnieniu z RDLP, pokusić się o wyznaczenie dwóch/trzech miejsc postojowych wyposażonych w ławy ze stolami, koszami na śmieci, czy tablicami informacyjnymi z mapką tras/szlaków rowerowych. Ważnym aspektem jest nawiązanie do opracowanej w latach ubiegłych koncepcji transgranicznej ścieżki rowerowej w kierunku Zielonej Góry, co pozwoli w niedalekiej perspektywie na rozpoczęcie realizacji kolejnych jej etapów, we współpracy z RDLP i dowiązanie się do istniejącej ścieżki rowerowej prowadzącej do ogródków działkowych za Wilkanowem, wzdłuż DW 282.

W obecnym projekcie budowy południowej obwodnicy ZG, brak jest zarezerwowanego terenu w

obrębie ronda na skrzyżowaniu DK 27 i DW 282 na lokalizację ścieżki rowerowej od parkingu leśnego do Świdnicy. Po wybudowaniu ronda nikt już nie ruszy tego tematu ze względu na ogromne roboty ziemne.

Dalszym działaniem powinno być nawiązanie kontaktu z GDDKiA OZG ws. możliwości budowy ścieżki rowerowej od planowanego ronda (realizowanego w ramach obwodnicy) do wlotu ulicy Długiej w Świdnicy wzdłuż DK 27. Konieczne jest ustalenie szerokości pasa drogowego DK 27, co pozwoli na określenie procedury i zakresu dokumentacji.

Biorąc pod uwagę wszystkie przytoczone argumenty wnioskuję o:

1. Wystąpienie do Prezydenta Zielonej Góry o zmiany projektowe w zakresie, o którym pisałam w pkt. 1÷3 mojej interpelacji z dnia 25.03.2020 r. oraz o zmiany projektowe w zakresie rezerwacji terenu pod ścieżkę rowerową w obrębie ronda na skrzyżowaniu DK 32 z DW 282. o którym pisałam w pkt. 1÷3 int..
2. Nawiązanie kontaktu z RDLP w Zielonej Górze nt. możliwości realizacji odcinków ścieżki rowerowej wg koncepcji ścieżki transgranicznej.
3. Nawiązanie kontaktu z Dyrektorem GDDKiA O/Zielona Góra ws. możliwości realizacji ścieżki rowerowej na odcinku od ronda do ulicy Długiej. Uwarunkowane jest to rozmowami z Prezydentem Zielonej Góry.
4. W przypadku pozytywnych rozmów z Miastem Zielona Góra ws. uciągnięcia dróg dojazdowych wzdłuż obwodnicy na odcinku Świdnica - Ochla, podjęcie rozmów ws. oznakowania i wyznaczenia miejsc postojowych z RDLP w Zielonej Górze.
5. Zawarcie porozumienia z Prezydentem ZG i Województwem Lubuskim ws. przebudowy DW 279 na odcinku Świdnica - Ochla, dotyczącego możliwości i terminów realizacji. (Rozmowy należy również prowadzić z Marszałkiem Marcinem Jabłońskim).
6. Zabezpieczenie środków w budżecie Gminy na ewentualny wkład własny ww. inicjatywach związanych z opracowaniem dokumentacji lub sfinalizowaniem ewentualnych robót, wynikających z uzgodnień/ustaleń lub zawartych w przyszłości porozumień.

Bardzo proszę o informacje o sposobie załatwienia przedmiotowego wniosku. ✓

Z poważaniem

  
Barbara Rogozińska-Klocek

Świdnica 25-03-2020r.

Barbara Rogozińska-Klocek  
Radna Gminy Świdnica

Wójt Gminy Świdnica  
Pan Krzysztof Stefański

za pośrednictwem  
Przewodniczącego Rady Gminy Świdnica  
Pana Tomasza Marczewskiego

### Interpelacja

Na mocy art 24 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym w związku z planowaną Obwodnicą Południową Zielonej Góry, koniecznością zmiany granic administracyjnych naszej gminy dbając o interes naszych mieszkańców zwracam się do Pana Wójta z następującą propozycją.

Miasto Zielona Góra zlecając do projektowania Południową obwodnicę Zielonej Góry na odcinku od skrzyżowania z DK 27/DW 282 (rondo) do skrzyżowania z DP 1071F w Ochli (rondo) nie przewidziało infrastruktury rowerowej w ciągu obwodnicy. W wyniku prowadzonych uzgodnień z RDLP oraz wskutek przecięcia działek i dróg leśnych, zaprojektowano tzw. jezdnie dodatkowe pełniące role dróg leśnych bądź pożarowych. Projektując ich układ uwzględniono spełnienie warunku koniecznego jakim jest zapewnienie ich ciągłości i możliwość dojazdu do wszystkich odciętych działek.

**Analizując powyższe powiązania zachodzi możliwość, aby małym nakładem prac projektowych oraz finansowych uzyskać połączenie pomiędzy Świdnicą a Ochlą.** Można to zrealizować po spełnieniu następujących warunków:

1. Uzgodnić z UM ZG doprojektowania jezdni dodatkowej na odc. km (obwodnicy) 1+960 – 2+900 u podnóża nasypu drogi w technologii tożsamej co inne jezdnie dodatkowe.
2. Uzgodnić z UM ZG doprowadzenie w obrębie ronda na DP 1171F w Ochli ww. jezdni dodatkowej do istniejącej ścieżki rowerowej.
3. W uzgodnieniu z RDLP ujednoczyć nawierzchnię dróg przeciwpożarowych od odcinka zaprojektowanej w ramach obwodnicy jezdni dodatkowej w rejonie przepustu w km 1+600 (obwodnicy) do drogi gminnej (ulica Wzgórz Wiśniowe) stanowiące odcinek 12,13,14 koncepcji ścieżki transgranicznej.
4. Dostosować nawierzchnię Wzgórz Wiśniowych dla rowerów stanowiąca odcinek 11 koncepcji ścieżki transgranicznej.
5. Wyznaczyć szlak rowerowy Świdnica – Ochla.

Uzyska się w ten sposób może nie idealne (brak oświetlenia i tereny leśne) ale bezpieczne połączenie dla pieszych rowerzystów pomiędzy Świdnicą i Ochlą oraz początek szlaku turystycznego pomiędzy Świdnicą a ZG.

**Tutaj widzę interes Gminy w tej całej zamianie- drogi dojazdowe wzdłuż obwodnicy. Potem już nie będzie możliwości. Wydzielił pas drogowy pod obwodnicę DK 32 i będą to tereny leśne.**

Warto również wejść w kontakt z RDLP ws odcinka nr 14 od zaprojektowanej drogi dojazdowej do parkingu leśnego przy DW 282 i dalej ws odcinka nr 15 i 16 do Wilkanowa.

DW 282 od Wilkanowa do Rybna ma szeroki przekrój (od ogródków działkowych jest już ścieżka). Można wejść w kontakt z Marszałkiem Marcinem Jabłońskim o potrzebne wyodrębnienia pasa drogi dla rowerów z istniejącej jezdni (przykład wlot od Zawady do ZG ) lub wybudowanie bezpiecznej ścieżki rowerowej do ogródków działkowych. Alternatywą jest odcinek 18.19.20 ścieżki transgranicznej ale to raczej w kontekście turystyki.

Na konsultacjach społecznych w Świdnicy poruszono możliwość wybudowania ścieżki rowerowej z ZG do Świdnicy. Zapewnienia odnośnie współpracy w temacie ścieżek rowerowych padły także ze strony samego Pana Prezydenta ZG Janusza Kubickiego. Brak zarezerwowanego terenu w obecnym projekcie budowy Pd obw. ZG w obrębie ronda na skrzyżowaniu DK 27 i DW 282 na lokalizację ścieżki rowerowej od parkingu leśnego do Świdnicy. Po wybudowaniu ronda nikt już nie ruszy tego tematu ze względu na ogromne roboty ziemne. W konsekwencji należy wejść w kontakt z GDDKiA OZG ws możliwości budowy ścieżki rowerowej od zakresu ronda (realizowanego w ramach obwodnicy) do wlotu ulicy Długiej w Świdnicy wzdłuż DK 27.

W tym celu należy zawrzeć odpowiednie porozumienia.

Myślę, że gdyby zostały podjęte ww. działania (nie mówię, że wszystkie od razu), Gmina Nowogród też by się uaktywniła. Kolejnym krokiem byłoby ogarnięcie m. Piaski w kierunku N. Bobrzańskiego.

Warunkiem tych wszystkich działań jest konieczność wykonania projektów. Na terenie lasów państwowych. Myślę, że technologią można się dowiązać do konstrukcji dróg jezdni dodatkowych realizowanych w ramach obwodnicy a sposób realizacji i finansowania byłby określony w porozumieniu z RDLP. Wzdłuż DK 27 i projektowanego ronda obwodnicy do parkingu leśnego wymagany jest projekt techniczny, który można realizować etapami. Kwestia ustalenia szerokości pasa drogowego DK 27 co pozwoli na określenie procedury i zakresu dokumentacji.

*Odnośnie przebudowy DW 279 na odcinku Świdnica - Ochla w granicach Miasta Zielona Góra należałoby zawrzeć jakieś porozumienie dotyczące terminów realizacji. Po zawarciu takiego dokumentu kolejnym krokiem jest UMWL i ZDW bo na DW 279 dokumentację praktycznie trzeba zlecać od nowa a to jest okres ok 2 lat. W konsekwencji odcinek DW 279 Świdnica – Buchałów byłby do realizacji..... Idzie nowa perspektywa unijna.....*

Z poważaniem

Barbara Rogozińska-Klocek

W załączeniu:

mapa sytuacyjna projektowanej Obwodnicy Południowej



Wójt Gminy Świdnica

Świdnica 8.08.2020r.

RO.0003.3.2020

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział Zielona Góra  
ul. Boh. Westerplatte 31  
65-950 Zielona Góra

W związku z wnioskiem z dnia 27.04.2020 r. oraz interpelacją z dnia 27.04.2020 r. Barbary Rogozińskiej – Kłoczek Radnej Gminy Świdnica zwracam się z prośbą o określenie stanowiska w sprawie możliwości budowy ścieżki rowerowej od projektowanego ronda (realizowanego w ramach obwodnicy) do wlotu ulicy Długiej w Świdnicy wzdłuż DK27.

WÓJT

*Krzysztof Stefański*

Do wiadomości

1. Barbara Rogozińska Kłoczek Radna Gminy Świdnica





Wójt Gminy Świdnica

Świdnica 8.05.2020r.

RO.0003.3.2020

Prezydent Miasta Zielona Góra

ul. Podgórna 22

65-424 Zielona Góra

W związku z wnioskiem z dnia 27.04.2020 r. oraz interpelacją z dnia 27.04.2020 r. Barbary Rogozińskiej – Kłoczek Radnej Gminy Świdnica zwracam się z prośbą o dokonanie zmian projektowych w zakresie:

1. Doprojektowania jezdni dodatkowej na odcinku w km (obwodnicy) 1+960 – 2+900 u podnóża nasypu drogi w technologii tożsamej co inne jezdnie dodatkowe,
2. Doprowadzenie w obrębie ronda na DP 1171F w Ochli ww. jezdni dodatkowej do istniejącej ścieżki rowerowej

oraz o zmiany projektowe w zakresie rezerwacji terenu pod ścieżkę rowerową o obrębie ronda na skrzyżowaniu DK 27 z DW 282.

W załączeniu przesyłam wniosek oraz interpelację Radnej Gminy Świdnica

WOJCI

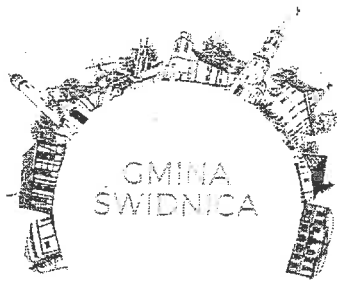
Krzysztof Stefański

Do wiadomości

1. Barbara Rogozińska Kłoczek Radna Gminy Świdnica







Wójt Gminy Świdnica

Świdnica, 08 maja 2020 r.

RO.0003.3.2020

Szanowna Pani  
Barbara Rogozińska-Klocek  
Radna Gminy Świdnica

W odpowiedzi na Pani pismo z dnia 27.04.2020 r. i interpelację z dnia 25.03.2020 r. uprzejmie informuję, że ujęte w Pani korespondencji postulaty dot. możliwości budowy nowych odcinków ścieżek rowerowych na odcinku Świdnica-Ochła oraz Wilkanowo-Świdnica zostaną uzgodnione z właściwymi gestorami wymienionymi w Pani piśmie. Po uzyskaniu uzgodnień, zostanie Pani przedstawiona ich treść.

Uważam, że Pani postulaty są jak najbardziej słuszne i uzasadnione społecznie. Rozwinięcie infrastruktury ścieżek rowerowych jest wszystkim nam bardzo potrzebne, wręcz niezbędne, o czym mogliśmy się przekonać zwłaszcza w ostatnich miesiącach.

Jednakże budowa nowej infrastruktury rowerowej nie jest inwestycją tanią, zwłaszcza w okresie, w którym staramy się nadrobić zaległości z ostatnich co najmniej 30 lat związanych z budową dróg gminnych. Mimo trudności finansowych, będę starał się kontynuować już rozpoczęte etapy budowy ścieżki oraz wytyczać nowe odcinki, ostatecznie dążąc do ich budowy.

Oczywiście Pani uzasadnienie o budowie tanim nakładem odcinka ścieżki relacji Świdnica-Ochła przy okazji budowy południowej obwodnicy jest słuszne, jednak obawiam się, że ze względów formalnych nie jest proste, m.in. z uwagi na podpisane umowy inwestora - Urzędu Miasta o dofinansowanie zadania w 2017 roku z Centrum Unijnych Projektów Transportowych w ramach programu Infrastruktura i Środowiska oraz z wykonawcą zadania w formule zaprojektuj i wybuduj w 2018 roku, które prawnie uniemożliwiają dokonywanie zmian zakresu budowy drogi bez narażania się na utratę części lub nawet całości dofinansowania.

Ponadto wprowadzenie zmian projektowych na etapie wydawania decyzji ZRID, przy uwzględnieniu dotrzymania terminów umownych zakończenia inwestycji, wydają się mało realne.

W przypadku wyznaczonej ścieżki transgranicznej informuję, że budowa jej poszczególnych odcinków przez tereny leśne jest dokładnie uzgodniona z RDLP w Zielonej Górze pod względem lokalizacji jej przebiegu, zastosowanych konstrukcji, nawierzchni czy szerokości oraz ewentualnej możliwości budowy jej odcinków przez RDLP, tj. na odcinkach z których korzystają firmy transportowe związane z gospodarką leśną.

z poważaniem

Otrzymują:

1. adresat
2. aa

WÓJ  
Zygmunt Stępański