

PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Remont odcinka drogi gminnej nr 006082F w m. Koźła
ADRES INWESTYCJI : 66-008 Świdnica, dz. nr 369/1 i 372/2 obręb Koźła
INWESTOR : GMINA ŚWIDNICA
ADRES INWESTORA : ul. Długa 38 ; 66-008 Świdnica
BRANŻA : Drogowa

SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Piotr Wojciechowski
DATA OPRACOWANIA : grudzień 2019r.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
grudzień 2019r.

Data zatwierdzenia

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1		Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej drogi			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1.	0111-01	równinnym.			
1		0.27	km	0.270	
				RAZEM	0.270
2	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - mapa powykonawcza	km		
d.1.	0111-01				
1		0.27	km	0.270	
				RAZEM	0.270
2		PODBUDOWA			
3	KNNR 6	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników - pobocza, zjazd	m ²		
d.2	0101-02	2*(1.0*227.0)	m ²	454.000	
	pobocza	192	m ²	192.000	
	zjazdu	75	m ²	75.000	
	zjazd na drogę powiatową				
				RAZEM	721.000
4	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
d.2	0103-03	721.0	m ²	721.000	
				RAZEM	721.000
5	KNNR 6	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem Rm 2,5 MPa, warstwa gr.15 cm - pobocza	m ²		
d.2	0111-02	2*(0.8*227.0)	m ²	363.200	
	pobocza				
				RAZEM	363.200
6	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm gr. 10 cm - pod jezdnię	m ²		
d.2	0113-05	5.2*227.0	m ²	1180.400	
				RAZEM	1180.400
7	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm - pobocza	m ²		
d.2	0113-04	2*(0.75*227)	m ²	340.500	
				RAZEM	340.500
8	KNNR 6	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm - zjazdy indywidual. i publiczne	m ²		
d.2	0113-02	192+75	m ²	267.000	
				RAZEM	267.000
3		NAWIERZCHNIA			
3.1		Nawierzchnia bitumiczna			
9	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)	m ²		
d.3.	0308-01	3.7*227.0	m ²	839.900	
1	nawierzchnia	75+60+24			
	zjazdu publiczne				
				RAZEM	839.900
10	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m ²		
d.3.	0309-02	3.5*227.0	m ²	794.500	
1	nawierzchnia	75+60+24			
	zjazdu publiczne				
				RAZEM	794.500
3.2		Zjazdy			
11	KNNR 6	Chodniki z kostki czerwonej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - zjazdy indywidualne	m ²		
d.3.	0502-03	108.0	m ²	108.000	
2	analogia				
				RAZEM	108.000
12	KNNR 6	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.3.	0401-05	4+4+2*(10+12)+3.5+6+3.5+5+3.5+6+4+6+4.5+7	m	101.000	
2					
				RAZEM	101.000
13	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m ³		
d.3.	0402-04	0.06*101	m ³	6.060	
2					

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	6.060
14	KNNR 6	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m		
d.3.	0404-03				
2		5+6+(4*3)+3+3+2+2+2+2+2.5+2.5+2+2	m	46.000	
				RAZEM	46.000
15	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m ³		
d.3.	0402-04				
2		0.03*46	m ³	1.380	
				RAZEM	1.380
4 ROBOTY TOWARZYSZĄCE					
4.1 Regulacja studni i zaworów					
16	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla włączników kanałowych	szt.		
d.4.	1406-03				
1		12	szt.	12.000	
				RAZEM	12.000
17	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.		
d.4.	1406-04				
1		8	szt.	8.000	
				RAZEM	8.000
4.2 Organizacja ruchu					
18	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
d.4.	0702-01				
2		6	szt.	6.000	
				RAZEM	6.000
19	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2	szt.		
d.4.	0702-04				
2		6	szt.	6.000	
				RAZEM	6.000