

OPIS TECHNICZNY

| | |
|------------|---|
| INWESTYCJA | REMONT ODCINKA DROGI NR 006082F W KOŹLI |
| BRANŻA | Drogowa |
| INWESTOR | Urząd Gminy Świdnica ul. Długa 38, 66-008 Świdnica |
| PROJEKTANT | mgr inż. Piotr Wojciechowski |

Zielona Góra – grudzień 2019r.

OPIS TECHNICZNY

1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Podkład syt. – wys. terenu w skali 1:500,
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 124 z późn. zm.).

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest remont odcinka drogi gminnej nr 006082F w miejscowości Koźła.

W ramach remontu wykonane zostaną następujące roboty:

- remont nawierzchni jezdni, zjazdów,
- regulacja istniejących studni kanalizacyjnych, zasuw i zaworów wodociagowych,

Zakres inwestycji obejmuje następujące działki: 369/1, 372/2 i 371/1 – obręb 0004 Koźła.

Sumaryczna długość odcinków dróg będących przedmiotem inwestycji wynosi 227m.

Wszystkie roboty budowlane będą wykonywane w granicach istniejącego pasa drogowego.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Niniejsza droga położona jest w województwie lubuskim, powiat zielonogórski, gmina Świdnica.

Teren ten stanowi zwartą zabudowę składającą się z budynków jednorodzinnych.

Droga pełni funkcję drogi o charakterze dojazdowym, obsługująca ruch kołowy generowany przez mieszkańców terenu objętego remontem oraz rolników dojeżdżających do pól.

Istniejąca szerokość pasa drogi wynosi od 6,0 do 10,0m. Długość całej drogi wynosi 260m.

Nawierzchnia o szerokości 3,5m, na całym odcinku utwardzona bitumem i kamieniem polnym.

Nawierzchnie bitumiczne i kamienne połączone z nawierzchnią asfaltową drogi powiatowej.

Pobocza gruntowe do granic ewidencyjnych pasa drogowego. Droga krzyżuje się z drogą powiatową nr 1178F. Nawierzchnia odwadniana jest powierzchniowo na przyległy teren pasa drogowego.

Na terenie występuje uzbrojenie podziemne w postaci sieci wodociagowej, kanalizacji sanitarnej. Dodatkowo istnieje napowietrzna sieć elektroenergetyczna i telekomunikacyjna.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Remont ma za zadanie odtworzyć istniejące zdegradowane nawierzchnie komunikacyjne z kamienia polnego, ujednoczyć nawierzchnię na całym odcinku drogi oraz poprawić poziom bezpieczeństwa uczestników ruchu, zmotoryzowanych jak i pieszych.

Roboty remontowe będą wykonywane w tej samej technologii jak istniejące nawierzchnie bitumiczne, przy zastosowaniu nowych materiałów o takich samych parametrach technicznych.

Zakłada się wykonanie nakładki bitumicznej na istniejącej nawierzchni z kamienia polnego, na uprzednio przygotowanej warstwie wyrównawczej z tłuczni kamiennego. Roboty będą wykonywane w tych samych liniach rozgraniczających jezdnie.

Odwodnienie pozostanie bez zmian – zostanie zachowany istniejący jednospadowy spadek poprzeczny jezdni. Tak jak dotychczas, wody opadowe będą odprowadzane na pobocze drogi.

Teren pasa będzie kształtowany wysokościowo jak dotychczas, w taki sposób, aby zapewnić sprawny spływ wód opadowych na przyległy teren i jednocześnie dostosowując istniejące rzędne zjazdów do rzędnych drogi.

Brak występowania kolizji projektowanych elementów robót z infrastrukturą techniczną, tj. sieciami wod-kan., napowietrzną siecią elektroenergetyczną i telekomunikacyjną oraz brak kolizji z innymi elementami drogi. Roboty będą wykonywane ponad poziom istniejących rzędnych nawierzchni drogi. Zakłada się jedynie odsłonięcie poboczy na głębokość istniejącej rzędnej posadowienia konstrukcji drogi, tj. na głębokość 15-25cm. Nie powoduje to kolizji z sieciami wod-kan., które zlokalizowane są na głębokości min. 1,2m. Najbliżej ustuwany słup (sieci elektroenergetycznej) znajduje się w odległości >0,75m od krawędzi jezdni.

Parametry drogi pozostaną bez zmian:

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| - kategoria ulicy | - Gminna |
| - klasa | - D |
| - prędkość projektowa | - $V_p=50\text{km/h}$ |
| - szerokość jezdni | - 3,5m |
| - kategoria ruchu | - KR1 |
| - obciążenie | - 50-100 kN/oś |

Rozwiązania sytuacyjne.

Działka drogowa nr 372/2

Obejmuje swoim zakresem remontowany odcinek drogi - km 0+000 ÷ km 0+172.

Szerokość jezdni wynosi 3,5m.

Szerokość poboczy >0,75m.

Działka drogowa nr 369/1

Obejmuje swoim zakresem remontowany odcinek drogi - km 0+177 ÷ km 0+209.

Szerokość jezdni wynosi 3,5m.

Szerokość poboczy >0,75m.

Działka nr 371/1

Obejmuje swoim zakresem remontowany odcinek drogi - km 0+172 ÷ km 0+177.

Szerokość jezdni wynosi 3,5m.

Szerokość poboczy >0,75m.

Remontowane zjazdy:

zjazd indywidualny strona prawa km 0+011 w obrębie dz. nr 396/4

podwójny zjazd indywidualny strona prawa km 0+035 w obrębie dz. nr 386/1 i 386/2

podwójny zjazd indywidualny strona lewa km 0+045 w obrębie dz. nr 388 i 387/3

zjazd indywidualny strona lewa km 0+071 w obrębie dz. nr 387/2

zjazd indywidualny strona prawa km 0+074 w obrębie dz. nr 383/1

zjazd publiczny na drogę wewnętrzną strona prawa km 0+106 w obrębie dz. nr 377/2

zjazd indywidualny strona prawa km 0+124 w obrębie dz. nr 377/5

zjazd indywidualny strona prawa km 0+153 w obrębie dz. nr 373/1

zjazd indywidualny strona prawa km 0+188 w obrębie dz. nr 366/1

Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie.

Ze względu na ścisłe powiązanie remontowanej jezdni z terenami przyległymi (poziomy zjazdów, ogrodzeń), roboty remontowe będą zoptymalizowane do istniejącego ukształtowania terenu w sposób zapewniający jednocześnie prawidłowe odwodnienie drogi, jak i prawidłowe pod względem technicznym i wizualnym dowiązanie do terenów przyległych (pozostałych dróg, zjazdów i poboczy).

Poziom jezdni w jej osi przewiduje się bez zmian. Spadki podłużne mają zapewnić prawidłowe odprowadzenie wód opadowych.

Spadki poprzeczne jak istniejące o wartości 2%.

Konstrukcje nawierzchni.

Remontowana droga.

- warstwa ścieralna AC8S - 4 cm,
- warstwa wiążąca AC16P - 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31.5 stab. mechanicznie - 10cm
- istniejąca nawierzchnia z kamienia polnego - ok. 16cm
- istniejąca podbudowa z podsypki piaskowej - ok. 10cm

Remontowane zjazdy.

- warstwa ścieralna z kostki betonowej typu polbruk „cegła” - koloru czerwonego - 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 3cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 stab. mechanicznie - 20cm

Tereny zielone.

- warstwa humusu obsiana nasionami traw niskich

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI W GRANICACH OPRACOWANIA

| Jeźdnia ze zjazdami bitumicznymi [m ²] | Zjazdy z kostki betonowej [m ²] | Suma: [m ²] |
|---|--|----------------------------|
| 795 | 108 | 903,00 |

6. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.

Planowana inwestycja w żaden sposób nie wpłynie negatywnie na środowisko.

7. UWAGI.

1. Dowiązać się do istniejących jezdni, zjazdów wysokościowo i sytuacyjnie.

-
2. Wszelkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, aktualnymi normami w odniesieniu do poszczególnych branż i robót, zasadami sztuki budowlanej ze szczególnym uwzględnieniem Prawa Budowlanego oraz przepisów BHP.
 3. Do robót należy stosować materiały posiadające aprobatę techniczną (ewentualnie atest). Normy i przepisy związane oraz szczegóły dotyczące wykonawstwa robót podano w sporządzonych Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych. Opracowanie to stanowi uzupełnienie i precyzuje poszczególne zagadnienia, które omówiono jedynie w niniejszym opisie technicznym.
 4. Wokół wykopów umieścić bariery ochronne oraz tablice ostrzegawcze a w nocy dodatkowo oświetlić je sztucznym światłem.

opracował:

mgr inż. Piotr Wojciechowski