



Wójt Gminy Świdnica

WÓJT
Gminy Świdnica
swaj. lubuskie
RO.0003.3.2020

Świdnica 1.04.2020r.

Barbara Rogozińska-Klocek
Radna Gminy Świdnica

W nawiązaniu do złożonej przez Panią w dniu 25.03.2020 r. Interpelacji, proponuję rozmowę na spotkaniu w dogodnym dla obu stron terminie. Mam nadzieję, że będzie ono mogło nastąpić już po 13.04.2020 r., a wspólny dialog zaowocuje dogłębną analizą tematu.

Z up. Wójta

mgr Beata Łuckiewicz-Kropska
Sekretarz

ter

Barbara Rogozińska-Klocek
Radna Gminy Świdnica

Świdnica 25-03-2020r.

URZĄD GMINY
Świdnica

Wpł. dn. 26-03-2020

Nr 2533 zat.

Syber. 205 PG podpis

Wójt Gminy Świdnica
Pan Krzysztof Stefański

za pośrednictwem
Przewodniczącego Rady Gminy Świdnica
Pana Tomasza Marczewskiego

Interpelacja

Na mocy art 24 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym w związku z planowaną Obwodnicą Południową Zielonej Góry, koniecznością zmiany granic administracyjnych naszej gminy dbając o interes naszych mieszkańców zwracam się do Pana Wójta z następującą propozycją.

Miasto Zielona Góra zlecając do projektowania Południową obwodnicę Zielonej Góry na odcinku od skrzyżowania z DK 27/DW 282 (rondo) do skrzyżowania z DP 1071F w Ochli (rondo) nie przewidziało infrastruktury rowerowej w ciągu obwodnicy. W wyniku prowadzonych uzgodnień z RDLP oraz wskutek przecięcia działek i dróg leśnych, zaprojektowano tzw. jezdnie dodatkowe pełniące role dróg leśnych bądź pożarowych. Projektując ich układ uwzględniono spełnienie warunku koniecznego jakim jest zapewnienie ich ciągłości i możliwość dojazdu do wszystkich odciętych działek.

Analizując powyższe powiązania zachodzi możliwość, aby małym nakładem prac projektowych oraz finansowych uzyskać połączenie pomiędzy Świdnicą a Ochlą. Można to zrealizować po spełnieniu następujących warunków:

1. Uzgodnić z UM ZG doprojektowania jezdni dodatkowej na odc. km (obwodnicy) 1+960 – 2+900 u podnoża nasypu drogi w technologii tożsamej co inne jezdnie dodatkowe.
2. Uzgodnić z UM ZG doprowadzenie w obrębie ronda na DP 1171F w Ochli ww. jezdni dodatkowej do istniejącej ścieżki rowerowej.
3. W uzgodnieniu z RDLP ujednolicić nawierzchnię dróg przeciwpożarowych od odcinka zaprojektowanej w ramach obwodnicy jezdni dodatkowej w rejonie przepustu w km 1+600 (obwodnicy) do drogi gminnej (ulica Wzgórza Wiśniowe) stanowiące odcinek 12,13,14 koncepcji ścieżki transgranicznej.
4. Dostosować nawierzchnię Wzgórz Wiśniowych dla rowerów stanowiąca odcinek 11 koncepcji ścieżki transgranicznej.
5. Wyznaczyć szlak rowerowy Świdnica – Ochla.

Uzyska się w ten sposób może nie idealne (brak oświetlenia i tereny leśne) ale bezpieczne połączenie dla pieszych rowerzystów pomiędzy Świdnicą i Ochlą oraz początek szlaku turystycznego pomiędzy Świdnicą a ZG.

Tutaj widzę interes Gminy w tej całej zamianie- drogi dojazdowe wzdłuż obwodnicy. Potem już nie będzie możliwości. Wydzielił pas drogowy pod obwodnicę DK 32 i będą to tereny leśne.

Warto również wejść w kontakt z RDLP ws odcinka nr 14 od zaprojektowanej drogi dojazdowej do parkingu leśnego przy DW 282 i dalej ws odcinka nr 15 i 16 do Wilkanowa.

DW 282 od Wilkanowa do Rybna ma szeroki przekrój (od ogródków działkowych jest już ścieżka). Można wejść w kontakt z Marszałkiem Marcinem Jabłońskim o potrzebne wyodrębnienia pasa drogi dla rowerów z istniejącej jezdni (przykład wlot od Zawady do ZG) lub wybudowanie bezpiecznej ścieżki rowerowej do ogródków działkowych. Alternatywą jest odcinek 18.19.20 ścieżki transgranicznej ale to raczej w kontekście turystyki.

Na konsultacjach społecznych w Świdnicy poruszono możliwość wybudowania ścieżki rowerowej z ZG do Świdnicy. Zapewnienia odnośnie współpracy w temacie ścieżek rowerowych padły także ze strony samego Pana Prezydenta ZG Janusza Kubickiego. Brak zarezerwowanego terenu w obecnym projekcie budowy Pd obw. ZG w obrębie ronda na skrzyżowania DK 27 i DW 282 na lokalizację ścieżki rowerowej od parkingu leśnego do Świdnicy. Po wybudowaniu ronda nikt już nie ruszy tego tematu ze względu na ogromne roboty ziemne. W konsekwencji należy wejść w kontakt z GDDKiA OZG ws możliwości budowy ścieżki rowerowej od zakresu ronda (realizowanego w ramach obwodnicy) do wlotu ulicy Długiej w Świdnicy wzdłuż DK 27.

W tym celu należy zawrzeć odpowiednie porozumienia.

Myślę, że gdyby zostały podjęte ww. działania (nie mówię, że wszystkie od razu), Gmina Nowogród też by się uaktywniła. Kolejnym krokiem byłoby ogarnięcie m. Piaski w kierunku N.Bobrzańskiego.

Warunkiem tych wszystkich działań jest konieczność wykonania projektów. Na terenie lasów państwowych. Myślę, że technologią można się dowiązać do konstrukcji dróg jezdni dodatkowych realizowanych w ramach obwodnicy a sposób realizacji i finansowania byłby określony w porozumieniu z RDLP. Wzdłuż DK 27 i projektowanego ronda obwodnicy do parkingu leśnego wymagany jest projekt techniczny, który można realizować etapami. Kwestia ustalenia szerokości pasa drogowego DK 27 co pozwoli na określenie procedury i zakresu dokumentacji.

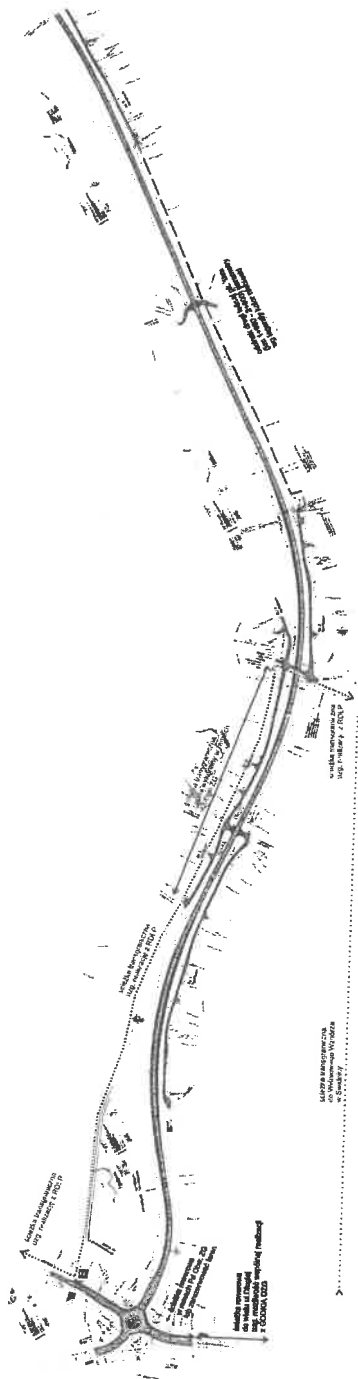
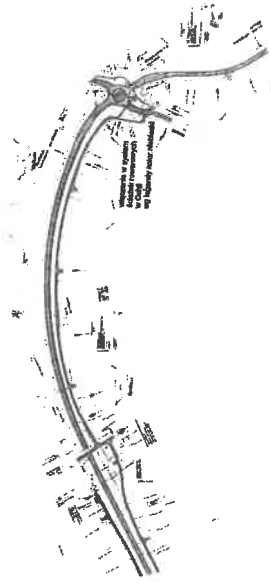
Odnośnie przebudowy DW 279 na odcinku Świdnica - Ochla w granicach Miasta Zielona Góra należałoby zawrzeć jakieś porozumienie dotyczące terminów realizacji. Po zawarciu takiego dokumentu kolejnym krokiem jest UMWL i ZDW bo na DW 279 dokumentację praktycznie trzeba zlecać od nowa a to jest okres ok 2 lat. W konsekwencji odcinek DW 279 Świdnica – Buchałów byłby do realizacji..... Idzie nowa perspektywa unijna.....

Z poważaniem

Barbara Rogozińska-Klocek

W załączeniu:

mapa sytuacyjna projektowanej Obwodnicy Południowej



1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records.

2. It also highlights the need for regular communication and collaboration between team members.

3. Finally, it emphasizes the role of leadership in setting a clear vision and direction for the organization.