

Świdnica, 25 lipca 2019r.

## **Odpowiedzi na pytania**

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego: **"Dostawa trzech używanych autobusów do transportu publicznego w formie leasingu operacyjnego"**

Numer ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych 577569-N-2019.

Działając na podstawie art.38 ust. 1 pkt.3) i ust.2 ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1986, 2215, z 2019 r. poz. 53, 730) Zamawiający informuje, że w niniejszym postępowaniu wpłynęły następujące pytania:

### **Pytanie nr 1**

Czy Zamawiający będzie pokrywał koszty opłat obciążeń o charakterze publicznoprawnym, które nie były znane w dniu podpisania umowy i w związku z tym nie zostały wzięte pod uwagę przy kalkulowaniu oferty?

#### **Odpowiedź Zamawiającego na pytanie nr 1:**

Nie. Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.

### **Pytanie nr 2**

Czy Zamawiający będzie pokrywał koszty związane z udzieleniem odpowiedzi przez Wykonawcę na zapytania organów takich, jak Policja, Straż Miejska, Inspekcja Transportu Drogowego itp.?

#### **Odpowiedź Zamawiającego na pytanie nr 2:**

Tak. Zamawiający akceptuje takie rozwiązanie.

### **Pytanie nr 3**

Czy Zamawiający pokryje koszty dodatkowych czynności jakie powstaną z winy lub na wyraźny wniosek Zamawiającego (TOIP)?

#### **Odpowiedź Zamawiającego na pytanie nr 3:**

Nie. Zamawiający nie akceptuje takiego rozwiązania.

### **Pytanie nr 4**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby zabezpieczeniem transakcji był weksel wraz z deklaracją wekslową?

#### **Odpowiedź Zamawiającego na pytanie nr 4:**

Zgodnie z SIWZ.

### **Pytanie nr 5**

Czy Zamawiający zaakceptuje zmiany w umowie na zasadzie jednostronnego oświadczenia w przypadku zmian podatkowych – dot. ewentualnych zmian stawek ustawowych m.in. podatek VAT?

#### **Odpowiedź Zamawiającego na pytanie nr 5:**

Tak. Zamawiający akceptuje takie rozwiązania.

### **Pytanie nr 6**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na otrzymywanie e-faktury?

#### **Odpowiedź Zamawiającego na pytanie nr 6:**

Tak. Zamawiający akceptuje takie rozwiązanie.

**Pytanie nr 7**

Proszę o potwierdzenie, iż w przypadku wyboru ubezpieczenia własnego - beneficjentem ubezpieczenia będzie Finansujący/Wykonawca - właściciel pojazdu i warunki ubezpieczenia zostaną przedstawione mu do akceptacji?

**Odpowiedź Zamawiającego na pytanie nr 7:**

Tak. Zamawiający akceptuje takie rozwiązanie.

**Pytanie nr 8**

Proszę o potwierdzenie, iż opłata wstępna zostanie uiszczona w terminie 3 dni od daty podpisania Protokołu odbioru.

**Odpowiedź Zamawiającego na pytanie nr 8:**

Nie. Zgodnie z SIWZ.

**Pytanie nr 9**

Zgodnie z rozdziałem X pkt 1 e SIWZ, Zamawiający wymaga przedstawienia wraz z ofertą cyt.: „**zdjęcia, kopie dowodu rejestracyjnego lub innych dokumentów potwierdzających dane techniczne pojazdu oraz brak praw osób/ podmiotów trzecich do pojazdu itp.**”. Prosimy o rezygnację z tego wymogu i wyrażenie zgody na zastąpienie go przedstawieniem oświadczenia Wykonawcy potwierdzającym dane techniczne oferowanych pojazdów oraz brak praw osób/podmiotów trzecich do pojazdów.

**Odpowiedź Zamawiającego na pytanie nr 9:**

Tak. Zamawiający dopuszcza złożenie oświadczenia przez Wykonawcę.

**Pytanie nr 10**

Proszę o potwierdzenie, że każdy ze Sprzętów może być objęty odrębną Umową leasingową. Ujęcie na jednej umowie nie jest możliwe ze względów systemowych.

**Odpowiedź Zamawiającego na pytanie nr 10:**

Tak. Zamawiający akceptuje takie rozwiązanie.

**Pytanie nr 11**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się, aby integralną część Umowy leasingu stanowiła **oparta o jedną, roczną, ryczałtową opłatę tabela opłat i prowizji w wysokości: 150 zł za Umowy o wartości przedmiotu leasingu powyżej 20.000 zł - dla umów w PLN, 75 zł za umowy o wartości przedmiotu leasingu do 20.000 zł - dla umów w PLN**. Opłata ryczałtowa zastępuje większość wycenianych oddzielnie czynności związanych z posprzedażową obsługą Umowy leasingu. W ramach ryczałtu Klient nie ponosi kosztów m.in. za: cesję umowy, obsługę mandatów, wcześniejsze zakończenia Umowy, bezpłatny dostęp do Portalu Klienta. **Tabela opłat jest częścią OWUL** – co gwarantuje Klientom niezmiennosc warunków przez cały okres trwania Umowy.

**Odpowiedź Zamawiającego na pytanie nr 11:**

Nie. Zamawiający nie akceptuje takiego rozwiązania.

**Pytanie nr 12**

Zamawiający przewidział wzór umowy. Wzór stworzony przez Zamawiającego nie reguluje jednak wszystkich kwestii związanych z prawidłowym przebiegiem umowy leasingowej, nie zapewnia prawidłowej obsługi podczas jej trwania. Proszę zatem o dopuszczenie dodatkowych dokumentów, standardowo stosowanych przez Wykonawcę - umowy leasingu. Wzór stanowiący integralną część SIWZ może przybrać postać umowy w sprawie zamówienia publicznego i mieć pierwszeństwo stosowania przed dokumentem proponowanym przez Wykonawcę w przypadku ewentualnej sprzeczności. Proszę o dopuszczenie takiego scenariusza działania.

**Odpowiedź Zamawiającego na pytanie nr 12:**

Nie. Zamawiający nie akceptuje takiego rozwiązania.

**Pytanie nr 13**

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający poniesie koszt opłaty za rejestrację. Zamawiający będzie zobowiązany do jego poniesienia na podstawie re faktury wystawionej w trakcie trwania umowy leasingu przez Wykonawcę – Finansującego. Założenie to jest zgodne z kodeksowym ujęciem umowy leasingu, zgodnie z którym wszelkie podatki, opłaty i inne ciężary związane z korzystaniem i posiadaniem leasingowanego dobra, ponosi korzystający.

**Odpowiedź Zamawiającego na pytanie nr 13:**

Tak. Zamawiający akceptuje takie rozwiązanie.

**Pytanie nr 14**

Czy Zamawiający poniesie koszt podatku od środków transportu? Koszt ten przewidywany jest corocznie uchwałą rady danej gminy. Z góry więc nie można przewidzieć jego kosztu w czasie trwania umowy leasingu. Ponoszenie jej przez Zamawiającego jest zgodne z kodeksową regulacją, która wskazuje, że ciężary i podatki związane z posiadaniem i użytkowaniem sprzętu ponosi korzystający.

**Odpowiedź Zamawiającego na pytanie nr 14:**

Tak. Zamawiający akceptuje takie rozwiązanie.

**Pytanie nr 15**

Zamawiający wskazał, że czas trwania umowy powinien wynosić 48 miesięcy, w tym samym czasie zamierza on uiścić 48 rat. Uprzejmie informuję, że w I. operacyjnym występuje o jedną ratę mniej niż faktycznie trwa umowa. W umowie trwającej 48 miesięcy Zamawiający uiści zatem 47 rat. Dodatkową opłatą, ale nie ratą leasingową, jest czynsz inicjalny. Opłata za wykup (depozyt gwarancyjny) uiszczony jest razem z ostatnią ratą. Proszę o akceptację takiego sposobu kalkulacji oferty i korektę formularz ofertowego w taki sposób, by znalazła się w nim liczba 47 rat, czas trwania umowy 48 miesięcy.

**Odpowiedź Zamawiającego na pytanie nr 15:**

Nie. Zamawiający nie akceptuje takiego rozwiązania.

**Pytanie nr 16**

Z uwagi na fakt, iż przedmiot leasingu jest sprzętem używanym proszę o informację czy Zamawiający poniesie dodatkowy koszt w postaci wyceny. Wartość wyceny może zostać doliczona do ogólnej wartości oferty.

**Odpowiedź Zamawiającego na pytanie nr 16:**

Nie. Zamawiający nie akceptuje takiego rozwiązania.

**Pytanie nr 17**

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o dopuszczenie złożenia oświadczenia o treści zapisu §1 ust. 3 Umowy przez Dostawcę Sprzętu.

**Odpowiedź Zamawiającego na pytanie nr 17:**

Nie. Zamawiający nie akceptuje takiego rozwiązania.

**Pytanie nr 18**

W §2 ust. 2 oraz w §4 ust. 1b) Umowy Zamawiający zapisał, że opłata wstępna zostanie uiszczona w ciągu 14 dni od daty dostarczenia Sprzętu. Uprzejmie informuję, że wartość opłaty wstępnej pomniejsza wartość udzielonego Zamawiającemu kredytu i powinna być uiszczony w terminie nie późniejszym jak 7 dni od daty zawarcia Umowy Leasingu. Proszę zatem o modyfikację zapisów w tym zakresie i dopuszczenie płatności czynszu inicjalnego w terminie 7 dni od daty zawarcia Umowy leasingu.

**Odpowiedź Zamawiającego na pytanie nr 18:**

Nie. Zamawiający nie akceptuje takiego rozwiązania.

**Pytanie nr 19**

Uprzejmie proszę o wykreślenie określenia „równe” z zapisu §2 ust. 3 Umowy, z uwagi na fakt, że Zamawiający oczekuje zmiennego oprocentowania.

**Odpowiedź Zamawiającego na pytanie nr 19:**

Nie. Zamawiający nie akceptuje takiego rozwiązania.

**Pytanie nr 20**

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o rozszerzenie zapisu §4 ust. 1 d) Umowy o następujący zapis: „pod warunkiem spłacenia przez niego wszelkich należności wynikających z umowy leasingu”.

**Odpowiedź Zamawiającego na pytanie nr 20:**

Nie. Zamawiający nie akceptuje takiego rozwiązania.

**Pytanie nr 21**

Czy Zamawiający zgadza się, aby za dzień zapłaty opłat uznać datę wpływu środków na rachunek Wykonawcy. Wykonawca nie może uznać za termin płatności dnia, którego daty de facto nie zna, bo taką właśnie datą jest dla niego data obciążenia rachunku Zamawiającego.

**Odpowiedź Zamawiającego na pytanie nr 21:**

Tak. Zamawiający akceptuje takie rozwiązanie.

**Pytanie nr 22**

Jako formę odszkodowania Zamawiający przewidział kary umowne. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o ich zmniejszenie **z 0,3% na 0,03%, z 20 % na 10%.**

**Odpowiedź Zamawiającego na pytanie nr 22:**

Nie. Zamawiający nie akceptuje takiego rozwiązania.

**Pytanie nr 23**

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o wykreślenie zapisów § 5 ust. 5 Umowy, gdyż są wysoce niekorzystne dla Wykonawcy.

**Odpowiedź Zamawiającego na pytanie nr 23:**

Nie. Zamawiający nie akceptuje takiego rozwiązania.

**Pytanie nr 24**

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o modyfikację zapisu z §6 ust. 6 Umowy, tj. usunięcie części zapisu po słowie „**lub Wykonawcę**”. Zapis w obecnym brzmieniu jest nie do przyjęcia przez Wykonawcę.

**Odpowiedź Zamawiającego na pytanie nr 24:**

Nie. Zamawiający nie akceptuje takiego rozwiązania.

**Pytanie nr 25**

Wykonawca/Finansujący jako Instytucja Finansowa zgodnie z obowiązującymi przepisami jest zobligowany do przeprowadzenia analizy finansowej Podmiotu, któremu udziela finansowania wraz z dostawą przedmiotu zamówienia. Prosimy o udostępnienie dokumentów finansowych i dokumentów formalnych, które umożliwią przeprowadzenie takich czynności:

- bilans oraz rachunek zysków i strat za rok 2017 I 2018;
- bilans oraz rachunek zysków i strat wg. stanu na koniec I kwartału 2019 zamiennie sprawozdanie wg. wzoru F01 za I kwartał 2019.

**Odpowiedź Zamawiającego na pytanie nr 25:**

Zamawiający informuje, że nie posiada wskazanych wyżej dokumentów, Zielonogórska Komunikacja Powiatowa spółka z o.o. została zarejestrowana w miesiącu lipcu 2019r. Kapitał zakładowy w 100% został pokryty przez Zielonogórski Związek Powiatowo – Gminny.

**Pytanie nr 26**

Czy Zamawiający dopuści opcję autokarów ze skrzynią automatyczną?

**Odpowiedź Zamawiającego na pytanie nr 26:**

Nie. Zamawiający nie akceptuje takiego rozwiązania.

**Pytanie nr 27**

Z uwagi na konieczność weryfikacji i oceny zdolności leasingowej przedsiębiorstwa proszę o wypełnienie i odesłanie załącznika oraz:

- sprawozdanie finansowe za rok 2018 – bilans i rachunek zysków i strat
- f01 za II kwartał 2019 lub bilans i rachunek zysków i strat za maj lub czerwiec 2019.

**Odpowiedź Zamawiającego na pytanie nr 27:**

Zamawiający informuje, że nie posiada wskazanych wyżej dokumentów, Zielonogórska Komunikacja Powiatowa spółka z o.o. została zarejestrowana w miesiącu lipcu 2019r. Kapitał zakładowy w 100% został pokryty przez Zielonogórski Związek Powiatowo – Gminny.

**Pytanie nr 28**

Zwracamy się z prośbą o wydłużenie terminu składania ofert do dnia 07.08.2019.

**Odpowiedź Zamawiającego na pytanie nr 28:**

Nie. Zamawiający nie akceptuje takiego rozwiązania. Termin składania ofert zgodnie z SIWZ **31 lipca 2019r. do godz. 11:00.**

**Prezes Zarządu  
Zielonogórskiej Komunikacji  
Powiatowej spółka z o.o.  
/-/ Bogdan Klim**