

PROTOKÓŁ Nr V/2008
z piątej sesji Rady Gminy Świdnica
z dnia 24 września 2008 r.

W dniu 24 września 2008 r. w Sali Szkoły Podstawowej (były GOK) przy ul. Ogrodowej w Świdnicy odbyła się piąta w 2008 roku sesja Rady Gminy. Godzina rozpoczęcia sesji: 12:00 zakończenia 13.20

Obrady otworzył Przewodniczący Rady Pan Włodzimierz Rebelski.
Na podstawie listy obecności stwierdzono obecność 15 radnych.
Do proponowanego porządku obrad uwag nie wniesiono.

Proponowany porządek obrad przedstawiał się następująco:

1. Organizacja przewozów MZK na terenie Gminy Świdnica w świetle stanowiska Prezydenta Miasta Zielona Góra.

Ad.1

Przewodniczący Rady poinformował, że na dzisiejsze spotkanie na godz. 13.00 został zaproszony pan Janusz Kubicki Prezydent Miasta Zielona Góra. Poprosił Wójta Gminy o przedstawienie dotychczasowych rozmów, stanowisk z władzami Miasta Zielona Góra w sprawie przewozów MZK na terenie Gminy Świdnica.

Wójt Gminy poinformował, że od wielu lat, my jako mieszkańcy domagaliśmy się lepszych kursów. Miejski Zakład komunikacji jako jednostka organizacyjna gminy miejskiej Zielona Góra wielokrotnie występował do nas z żądaniami naprawy dróg, wybudowania nowych zatoczek, usytuowania wiat przystankowych i zakupu nowych autobusów. Niemniej jednak prawdą jest, że okoliczne wioski i miasto Zielona Góra ma jedną z najlepiej zorganizowanych sieci przewozowych w Polsce. Staraliśmy się ten dotychczasowy status quo utrzymać. Tymczasem wszystko to zostało w ubiegłym roku przerwane, bowiem na podstawie wyliczeń Prezydenta, Miasto Zielona Góra traci na przewozach liniami podmiejskimi z tytułu ulg rocznie 3 mln zł. Władze Zielonej Góry poinformowały nas i okoliczne gminy obsługiwane przez MZK o tych wyliczeniach, z którymi się nie zgodziliśmy. Zażądaliśmy wyliczeń przez niezależnego eksperta i profesor Olgierd Wyszomirski taki audyt w okresie wiosennym przeprowadził. Wszystkie gminy upoważniły swoich wójtów i burmistrza do podpisania porozumień o dofinansowaniu w stosownym zakresie. Przedstawiono nam dwa warianty wyliczeń: kosztowy – 400 tys.zł oraz ulgowy – ok. 227 tys zł.. Staraliśmy się tą sytuację przedyskutować z władzami Miasta Zielona Góra. Tymczasem Dyrektor MZK p. Barbara Langner wypowiedziała w terminie trzymiesięcznym ze skutkiem na dzień 31 listopada wcześniej zawartą umowę. Tak więc od 01 grudnia zostałyby wstrzymane kursy autobusów. Odbyły się liczne w tej sprawie rozmowy wójtów Zielonej Góry, Zaboru, Świdnicy i burmistrza Czerwieńska. Wynikiem czego była decyzja o podpisaniu odpowiednich porozumień z władzami Miasta Zielona Góra. Środki finansowe na dofinansowanie przewozów na terenie Gminy Świdnica miałyby pochodzić z zaciągniętego kredytu. Ponieważ nie widziałem możliwości skreślenia żadnej inwestycji prowadzonej lub przewidzianej do realizacji. Nie można zrezygnować z budowy przedszkola, kanalizacji w Letnicy, Koźli i Piaskach. Na pewno ze względu na tą sytuację będziemy zmuszeni przełożyć w czasie remonty dróg, ponieważ taki wydatek na utrzymanie przewozów na terenie gminy będziemy zmuszeni ponosić corocznie. Wysokość tego dofinansowania wynika z utraconych przychodów na podstawie sprzedaży biletów ulgowych i wyników badań ankietowych.

Uważam, że wyniki tych badań ankietowych obarczone są znacznym błędem. Miasto nie uwzględniło w swoich wyliczeniach subwencji jaką otrzymuje za naszych gimnazjalistów uczęszczających do zielonogórskich szkół. Dzięki tej subwencji Miasto Zielona Góra zyskuje 2,5 mln zł. Rozpatrywaliśmy również możliwość objęcia przewozów przez inne firmy np. PKS czy DAMI. Niemniej jednak ci przewoźnicy nie dysponują wystarczającym taborem i nie byliby w stanie utrzymać częstotliwości kursów na tym samym poziomie. Należy podkreślić, że jakość świadczonych usług przez MZK Zielona Góra jest bardzo dobra. Na chwilę obecną jedynym rozwiązaniem jest podpisanie porozumienia i próby rozmów z Prezydentem w kolejnych latach. Tegoroczną dotację dla Miasta Gmina Świdnica przekaze dzięki tzw. „resztówce” z ZPORR. Zarząd Województwa Lubuskiego rozpatrzył wnioski zporowskie, które otrzymały maksymalną ilość punktów i zostały już zrealizowane w całości przez niedoszłych beneficjentów. W naszym przypadku chodzi o rozbudowę szkoły pod gimnazjum. Wniosek nasz został maksymalnie oceniony przez ekspertów, lecz ze względu na szczupłość środków nie otrzymaliśmy dofinansowania. W ten sposób pozyskaliśmy 413 tys. zł, z których pokryjemy dotację dla Miasta. Dodatkowo ok. 8 tys. przeznaczymy na tzw. „dziury wodociągowe” a pozostała część zmniejszy deficyt budżetowy.

Dyskusja

Radny Piotr Filipiak – czy dopłata dla Miasta dotyczy tylko ulg uczniowskich, czy może ulg dla wszystkich mieszkańców Gminy?

Wójt Gminy – dotyczy to wszystkich ulg i zwolnień. Prezydent nie uwzględnił, że w tej kwocie powinny się znaleźć ulgi dla zielonogórskich emerytów i rencistów przyjeżdżających do nas na działki. Po zrobieniu audytu zlikwidowano najbardziej deficytowe kursy we wszystkich gminach np. u nas kurs do Łochowa. Tymczasem kwoty dopłat, których się od nas żąda pozostały bez zmian. Chociaż ta dopłata wynikała również z tych zlikwidowanych kursów.

Radny Ryszard Kmiecik – czy ta kwota 227 tys. będzie stała? Czy może co roku będzie podwyższana?

Sekretarz Gminy – kwota tej dopłaty na kolejny rok będzie ustalana w terminie do 15 listopada w drodze aneksu do porozumienia.

Radny Ryszard Kmiecik – czy do miejscowości gdzie nie kursuje MZK, lecz wyłącznie i coraz niechętniej PKS będziemy również dopłacać przewoźnikowi? Czy były już prowadzone jakieś rozmowy?

Wójt Gminy – PKS ma dopłaty od Marszałka a MZK nie. Dla MZK przedłużenie kursów jest opłacalne. Wspomnę tutaj o wykonanej przez nas pętli w Koźli. Ale wtedy PKS nie pojedzie do Lipna i Grabowca. Musimy na przyszłość bardzo uważać na żądania, by zanim z nimi wystąpimy oficjalnie, w pierwszej kolejności przedyskutować je we własnym gronie, bo sami możemy sobie zaszkodzić. Nie może być tak, by mieszkańcy Lipna i Grabowca pozostali nagle odcięci od świata, w sytuacji kiedy mieszkańcy Koźli mają przyzwoite połączenie.

Radna Urszula Wróblewska – ta kwota 227 tys. jest na rok 2008. To dlaczego mamy płacić do tyłu? Dlaczego nie od września?

Sekretarz Gminy – Państwo, uchwałą Rady Gminy z grudnia ubiegłego roku zobowiązaliście Wójta Gminy do tego, by prowadził rozmowy odnośnie wspólnej realizacji komunikacji na terenie gminy.

Wójt Gminy – w świetle przepisów prawa przewaga jest po stronie Prezydenta. Chcieliśmy zapłacić za IV kwartał, czyli od momentu kiedy została wypowiedziana przez MZK umowa. Kwestią jest wielkość dopłaty. Jednak dzisiaj jesteśmy pod murem i musimy się na to zgodzić. Będziemy jednak dążyć do tego, aby władze Zielonej Góry zechciały przyjąć nasze argumenty. Myślę, że pomoże nam w tym zła sytuacja nauczycieli z Zielonej Góry, którzy dojeżdżają do Zaboru.

Przewodniczący Rady – czy kurs na Łochowo zostanie zwrócony?

Wójt Gminy – kursu na Łochowo nie będzie.

Radny Piotr Filipiak – a co z ludźmi mieszkającymi na terenie gminy a nie są zameldowani? Też będziemy za nich płacić?

Wójt Gminy – będziemy płacić i nie zmienimy tego. Jediną nadzieją jest to, że przekonamy argumentami większość Radnych Miasta Zielona Góra. Są różne sposoby np. zwiększenie ceny biletów.

Przewodniczący Rady – czy w tym porozumieniu gdzie określona jest kwota dotacji zagwarantowane jest, że Prezydent nie nakaze p. Dyrektor Langner wycofać kolejnych kursów?

Sekretarz Gminy – zgodnie z treścią porozumienia organizatorem komunikacji publicznej na obszarze gminy jest Miejski Zakład Komunikacji – zakład budżetowy Miasta, zwany dalej MZK.

Wójt Gminy – zgodnie z § 3 porozumienia to gmina ustala na swoim obszarze zakres usług komunikacyjnych stosownie do potrzeb mieszkańców i możliwości finansowych wg odrębnych przepisów. W szczególności zaś określa przebieg linii komunikacyjnych, ilość kursów i zatwierdza szczegółowe rozkłady jazdy opracowywane przez MZK. Rzecz polega na tym, że to Rada Gminy może ustalić, że potrzeba więcej pieniędzy na dopłaty, bo trzeba by autobus jeździł do Grabowca i Lipna. Rada Gminy może wszystko. Tylko musi wskazać pieniądze, których ja nie widzę.

Przewodniczący Rady – czyli w tym porozumieniu jest tak, że bez naszej zgody nie może zostać zlikwidowany żaden kurs.

Wójt Gminy – tak. Ciekawostką jest to, że jak wiemy władze Miasta budują basen i pan Prezydent zwrócił się do nas o dofinansowanie tego przedsięwzięcia, bo nasi mieszkańcy będą z niego korzystać.

Wiceprzewodniczący Rady Grzegorz Patek – Wójt mówi o działalności gospodarczej Miasta i o umowie, w której jest napisane, że MZK to zakład budżetowy Miasta. Ja natomiast odniosłem wrażenie, że jest to jakaś filia ośrodka pomocy społecznej, którą dofinansuje Miasto dla ludzi. Z założenia, że jest to nieopłacalna instytucja. Ja nie rozumiem jak to jest

nieopłacalna instytucja kiedy autobusy są ciągle przepełnione. Z czego oni robią tą symulację?

Wójt Gminy – gdyby to była spółka prawa handlowego to mielibyśmy wgląd i możliwość korygowania różnych wydatków.

Wiceprzewodniczący Rady Grzegorz Patek – rozumiem, że jest jakaś kalkulacja zrobiona, z której wynika, że na terenie gminy dopłacamy 227 tys. zł?

Wójt Gminy – Są dwa warianty: kosztowy, który mówił o prawie 0,5 mln zł i wynika ze stawki wozokilometrów przejeżdżonych na terenie gminy oraz wariant ulgowy tzn. utraconych ulg na terenie gminy. Jest prawdą, że to Miasto finansuje ulgi i mamy tego świadomość. Tylko nie pokazują nam jaką część tych ulg, to są ulgi mieszkańców Miasta np. emeryci i renciści przyjeżdżający na działki. Nie uwzględniają też w kalkulacji subwencji pozyskanej do dzieci gimnazjalnych. Nad rzetelnością tych wyliczeń dyskutowaliśmy. Tymczasem na wskutek prób polemiki Prezydent zmienił datę zerwania umowy z 01 grudnia na 01 października.

Wiceprzewodniczący Rady Grzegorz Patek – czyli teoretycznie można by na terenie gminy wprowadzić całkowity brak ulg a Gmina bezpośrednio mogłaby dofinansowywać mieszkańców?

Wójt Gminy – jest to możliwe i jest to temat do dalszych rozmów.

Radna Gabriela Leśniak – w Gazecie Lubuskiej ukazał się artykuł, w którym informowano, że w ubiegłym roku miasto dopłaciło MZK 8 mln zł. Z tego 3 mln na kursy do gmin. Czyli na jednego mieszkańca w mieście dopłacili 50 zł a na wsiach 87 zł. Jeżeli przemnożymy tą kwotę 50 zł przez liczbę naszych mieszkańców to wyjdzie nam ok. 220 tys. o których wypowiedział się Prezydent. Jeśli przemnożymy przez 87 zł to otrzymamy ok. 500 tys. zł. Czy do tych wyliczeń, tych 3 mln dopłaconych do gmin Wójt miał wgląd?

Wójt Gminy – powiedziałem Prezydentowi, że dziwnym trafem audytor „wstrzelił” się w rachunki Prezydenta. Mylił się tylko o 50 tys. zł. Dlatego mamy wątpliwości co do rzetelności tych wyliczeń.

Radny Gminy Adam Zegzuła – nasza Gmina ma ok. 5 tys. mieszkańców. Możemy precyzyjnie wyliczyć ile jest uczniów, emerytów i rencistów. Wskażemy dokładnie jakie są utracone przychody z tytułu sprzedaży ulgowych biletów.

Wójt Gminy – próbowaliśmy na ten temat rozmawiać. Ale nasze argumenty nie były i na chwilę obecną nie są przyjmowane przez Miasto. Możemy stanąć w sytuacji, że za kilka dni nie przyjadą do nas autobusy.

Radna Gminy Zofia Przychodna – jeśli będzie to możliwe, to proszę dążyć do tego, aby przedłużyć linię 29 do Lipna. Lada dzień PKS zlikwiduje kurs o godz. 22.30, ponieważ jeździ za mało pasażerów.

Wójt Gminy – zanim nasze oczekiwania będziemy chcieli wyartykułować, zastanówmy się. Czy jest to możliwe i jakie będą tego skutki. Jeżeli powiemy, że rezygnujemy z PKS-u i wprowadzamy MZK to po pierwsze: czy MZK zgodzi się na kursy o takiej częstotliwości

jakiej oczekujemy. Policzmy ile to będzie kosztować? Czy mamy na to? Chcemy budować przedszkole, kanalizację. Również w Pani wsi. Zamierzamy naprawiać drogi m.in. na Przylesiu i w Świdnicy. Pytam się za co? Musimy zwiększyć środki finansowe na administrację bo brakuje etatów. Mamy dobrą administrację tylko zbyt przeciążoną. Wszystkie Państwa argumenty, przemyślenia będziemy sumować i zobaczymy czy będą możliwości aby to zrealizować.

Radna Gminy Zofia Przychodna – jeżeli PKS też będzie chciało dopłaty do przewozów, to lepiej by było aby MZK otrzymał więcej i zostałyby jeden przewoźnik. Bo w tej chwili podbierają sobie pasażerów.

Na tym dyskusję zakończono

Pan Przewodniczący Rady w związku z podjęciem projektu uchwały w sprawie zmian do budżetu Gminy Świdnica na rok 2008 poprosił Radnych o pytania.

Z uwagi na brak pytań do projektu uchwały Przewodniczący ogłosił przerwę w obradach.

Po przerwie projekt uchwały w sprawie zmian do budżetu Gminy Świdnica na rok 2008 przedstawiła Skarbnik Gminy.

Poinformowała, że zmiany spowodowane są wprowadzeniem do budżetu po stronie dochodów refundacji wydatków na rozbudowę szkoły pod gimnazjum i po stronie wydatków dotacji dla Miasta Zielona Góra.

W związku z tym, że dodatkowych pytań nie było, Przewodniczący Rady poddał pod głosowanie:

„Kto jest za przyjęciem uchwały w sprawie w sprawie zmian budżetu Gminy Świdnica na rok 2008?”

12 głosów – „za”

3 głosy – „wstrzymujące się”

Przewodniczący Rady Gminy stwierdził, że uchwała **Nr V/30/08** została przyjęta przez Radę Gminy.

Ad. 2

Przewodniczący Rady Gminy Pan Włodzimierz Rebelski zamknął obrady piątej w 2008 roku sesji Rady Gminy Świdnica.

Protokołowała:
Agnieszka Mrozik

Przewodniczył:
Przewodniczący Rady Gminy Świdnica
Włodzimierz Rebelski