

PROTOKÓŁ Nr V/2011
z V sesji Rady Gminy Świdnica
z dnia 28 stycznia 2011r.

W dniu 28 stycznia 2011 w sali konferencyjnej Urzędu Gminy przy ulicy Długiej 38 w Świdnicy odbyła się piąta sesja Rady Gminy Świdnica. Godzina rozpoczęcia sesji: 13⁰⁰, zamknięcia obrad: 14⁰⁰.

Obecnych było 14 radnych. Nieobecni: Tomasz Piwkowski.
Na spotkaniu była obecna Pani Liliana Krajlewska – przedstawiciel PKS-u.

Przewodniczący Rady Gminy otworzył piątą sesję Rady Gminy Świdnica. Przywitał przybyłych na sesję radnych.

Przewodniczący poinformował o terminie kolejnej sesji. Sesja odbędzie się 10 lutego br. (czwartek) o godzinie 13⁰⁰ w sali Gminnego Ośrodka Kultury w Świdnicy.
Komisje Rady Gminy – 9 lutego br. o godzinie 12⁰⁰ w sali konferencyjnej Urzędu Gminy.

Do porządku obrad nie wniesiono uwag. Proponowany porządek obrad przedstawiał się następująco:

1. Otwarcie sesji.
2. Podjęcie uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr IV/2/11 Rady Gminy Świdnica w sprawie zapewnienia lokalnego transportu zbiorowego na terenie gminy Świdnica.
3. Zamknięcie obrad.

Ad 2.

Przewodniczący poinformował, że sesja w całości zostanie poświęcona na przedyskutowanie spraw związanych z lokalnym transportem zbiorowym oraz zostanie zaproponowana zmiana do uchwały Nr IV/2/11 z dnia 17 stycznia 2011r.

Rada Gminy przyjęła 50 % zniżkę dla rencistów i emerytów, którą należy zmienić – są dwie możliwości 48% lub 52 % .Proponowana jest zniżka w wysokości 52%.

Kolejną propozycją zmiany jest wprowadzenie 100% ulgi dla osób, którym nadano odznakę „Honorowy Dawca Krwi – Zasłużony dla Zdrowia Narodu” przez właściwego ministra do spraw zdrowia lub nadano tytuł i odznakę „Zasłużony Honorowy Dawca Krwi” nadany przez Polski Czerwony Krzyż”, za oddanie w przypadku kobiet 15 litrów krwi, mężczyzn 18 litrów krwi, na podstawie zaświadczenia o ilości oddanej krwi nadanego przez Regionalne Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa w Zielonej Górze.

Zastępca Wójta Arisa Jaz poinformowała, że osoby posiadające umiarkowany stopień niepełnosprawności zgłaszają się do Urzędu o przyznanie przez Radę Gminy ulgi 100% na przejazdy PKS-em, tak jak do tej pory mieli w MZK. Obecnie w PKS przysługuje im tylko ustawowa ulga w wysokości 37%.

Temat ten nie będzie rozpatrywany na dzisiejszej sesji Rady Gminy. Radni nie posiadają informacji jak liczna jest to grupa oraz jaką kwotę w budżecie należałoby zaplanować.

Kierownik GOPS-u zobowiązała się do przygotowania informacji ilu jest takich mieszkańców z terenu gminy.

Zastępca Wójta poinformowała o nowych uaktualnionych rozkładach jazdy autobusów. Wszystkie postulaty i uwagi mieszkańców zgłaszane są na spotkaniach z przedstawicielami PKS-u.

Rozkłady różnią się od tych, które dostępne były w „Wójtowych informacjach”. Udało się wynegocjować korzystniejsze warunki, m.in. dodano w rozkładzie drugi przystanek na ul. Łużyckiej.

Rozdano rozkłady jazdy autobusów PKS na terenie gminy.

Radny Sławomir Wziętek poinformował o zmianach w rozkładzie spowodowanych wczorajszym spotkaniem w PKS-ie.

Przed 1 marca PKS Zielona Góra wydrukuje i udostępni ulotki informacyjne z aktualnymi rozkładami uwzględniającymi zmiany, które mogą jeszcze zapaść po kolejnych spotkaniach.

Pani Liliana Krajlewska poinformowała, że ustawa o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego określa jednoznacznie, że przedsiębiorstwo może stosować ulgi (nazywanymi ulgami handlowymi), ale nie mogą one być w procentach ulg ustawowych. Możliwe jest więc przyznanie ulgi w wysokości 48% lub 52%.

Przewodniczący Rady Gminy zapytał czy nie będzie błędem jeżeli przyjęta zostanie w uchwale zniżka dla honorowych krwiodawców w wysokości 100%, skoro w takiej wysokości jest już ulga ustawowa.

Sekretarz poinformował, że proponowany zapis w projekcie uchwały został zaczerpnięty z obowiązującej uchwały miasta Zielona Góra.

Pani Liliana Krajlewska poinformowała, że PKS, by rozpocząć obsługę komunikacji na terenie gminy, złożył wniosek o wydanie zezwolenia. Wszystkie dotychczasowe ustalenia zostały uwzględnione i zgłoszone, natomiast kolejne będą rozpatrywane. Niestety nie można zmieniać rozkładu w nieskończoność. Urząd Miasta Zielona Góra ma miesiąc na wydanie zezwolenia, więc by rozpocząć obsługę gminy od 1 marca stosowny wniosek został już złożony.

Radna Zofia Przychodna zgłosiła, by autobus z Koźli o 5⁴⁷ wyjeżdżał wcześniej, by osoby, które rozpoczynają pracę o godzinie 6⁰⁰, docierały wcześniej do Zielonej Góry.

Radna Teresa Przykuta dodała, że również mieszkańcy Słonego i Wilkanowa wnioskują o przyspieszenie kursu w sobotę i niedzielę, by mogli zdążyć na godzinę 6⁰⁰ do pracy.

Pani Liliana Krajlewska odpowiedziała, że wszystkie zmiany są możliwe, możliwe jest dodanie również nowych kursów, lecz należy pamiętać o rachunku ekonomicznym. Jeżeli ten kurs zostanie przesunięty i autobus dojedzie do Zielonej Góry na godzinę 6⁰⁰, to wtedy studenci będą dojeżdżać za wcześnie i będą wnioskować o opóźnienie kursu. Należy rozważyć ile tych osób jest i które rozwiązanie jest korzystniejsze. Nie ma takiej możliwości, by każdy był zadowolony z rozkładu jazdy.

PKS ma doświadczenie z przewozem pasażerów i przejazdy weekendowe obsługują głównie studentów.

Radna Teresa Przykuta odpowiedziała, że jest zobligowana przez mieszkańców, by przekazać ich sugestie i wnioski.

Pani Liliana Krajlewska poinformowała, że w miesiącu marcu przejazdy będą monitorowane i w kwietniu będzie wiadomo, które linie są potrzebne, w jakich godzinach najwięcej osób korzysta z PKS-u.

Do PKS-u dzwonią mieszkańcy, zgłaszają swoje uwagi i praktycznie do każdej godziny odjazdu żądają zmian o 5 lub 10 minut. Nie jest możliwe dostosowanie autobusów do wszystkich potrzeb mieszkańców.

Pani Zofia Przychodna poinformowała, że autobus o godzinie 12³⁵ z Koźli został przesunięty na 13⁰².

Pani Liliana Krajlewska odpowiedziała, że w dniu 27 stycznia na spotkaniu z Wójtem, zostały uzgodnione zmiany dotyczące tego kursu. Będzie to tzw. autobus gminny, który z Lipna będzie wyjeżdżał do Świdnicy, będzie czekał godzinę i wróci do Lipna. Trasę do Zielonej Góry rozpocznie o 12⁴⁰, więc do miasta dojedzie na 13²².

Radny Wiesław Krześciński zapytał o możliwość przedłużenia kursu o 11³⁰ z Zielonej Góry do Lipna. Obecnie autobus kończy trasę w Koźli i wraca do miasta.

Pani Liliana Krajlewska odpowiedziała, że wiadomo ile jest sprzedawanych biletów miesięcznych i jednorazowych do Lipna i Grabowca. Bardzo niewiele osób korzysta z PKS-u. Autobus, który w tej chwili jeździ do Lipna, czasami jeździ zupełnie pusty. Bilety miesięczne z Lipna w ogóle nie są już kupowane.

Radny Wiesław Krześciński odpowiedział, że jest to powiązane z kursowaniem autobusów, ponieważ niektóre osoby zrezygnowały z pracy z powodu braku możliwości dojazdu do Zielonej Góry, a inne osoby dojeżdżają samochodami, by nie spóźniać się do pracy.

Pani Liliana Krajlewska dodała, że PKS może wprowadzić kolejne kursy, lecz należy pamiętać o rachunku ekonomicznym.

Radna Teresa Przykuta zgłosiła, że połączenie o 22³⁰ jest tylko od poniedziałku do soboty i nie ma możliwości powrotu z pracy w niedziele.

Powiedziała, że celem radnych jest zapewnienie właściwego transportu zbiorowego z uwzględnieniem postulatów mieszkańców.

Dla mieszkańców podstawową potrzebą jest dojechanie do pracy na 6⁰⁰ i powrót do domu np. o 22. Obowiązkiem radnych jest przedstawienie wniosków i uwag mieszkańców.

Zapytała czy możliwe byłoby wprowadzenie mniejszych autobusów w godzinach, gdy jest mniej pasażerów.

Pani Liliana Krajlewska odpowiedziała, że wprowadzenie mniejszych autobusów nie rozwiąże problemu, zmniejszy tylko zużycie paliwa, a wynagrodzenie kierowcy nie zmieni się.

Radna Teresa Przykuta powiedziała, że radni będą przystawali na rozwiązania, które zagwarantują mieszkańcom dojazd do pracy i powrót do domu.

Przewodniczący Rady Gminy zapytał o inne pytania odnośnie obsługi PKS.

Radna Bogumiła Hajdasz zapytała o przejazdy dzieci w wózkach. Mieszkańcy obawiają się, że przejazd z wózkiem będzie utrudniony.

Pani Liliana Krajlewska zwróciła uwagę, że PKS od wielu lat obsługuje różne miejscowości i matki z dziećmi w wózkach również korzystają z autobusów. Zostały zakupione autobusy, które będą obsługiwać trasy na terenie gminy z zapewnieniem komfortu dla pasażerów. Nie ma problemu, by wejść do autobusu z wózkiem.

Na pytanie odnośnie możliwości kupna biletów, Pani L. Krajlewska odpowiedziała, że bilety jednorazowe będzie można kupić u kierowcy, bilety miesięczne można kupić w kasie na dworcu autobusowym, w sklepie w Świdnicy oraz kupić przez Internet (istnieje możliwość odebrania zakupionego biletu u kierowcy w autobusie).

Zostaną wprowadzone bloczki z biletami jednorazowymi na trasę Zielona Góra – Świdnica. Bilety ulgowe będzie można kupić tylko na dworcu autobusowym lub u kierowcy. Na koniec każdego miesiąca PKS będzie przedstawiał rozliczenie z informacją ile biletów ulgowych zostało sprzedanych.

Radna Teresa Przykuta zapytała czy istnieje możliwość przesiadki na terenie miasta na inny autobusy PKS-u, by dojechać bliżej szkoły lub miejsca pracy. Obecna lokalizacja przystanków sprawia, że niektórzy mają do pokonania spore odległości.

Pani Liliana Krajlewska odpowiedziała, że nie zapadły ustalenia w tej sprawie. Jeżeli takie zapadną, radni zostaną o tym poinformowani.

Przypomniała, że zakupiony bilet miesięczny obowiązuje od pierwszego do ostatniego dnia miesiąca. Ustawodawca nie dopuszcza możliwości zakupu ulgowego biletu miesięcznego np. od 10 do 10 dnia miesiąca.

Na chwilę obecną planowane jest wprowadzenie jednego punktu sprzedaży biletów w gminie. Taki punkt należy w odpowiedni sposób wyposażyć, co wiąże się z kosztami.

Planowane jest wprowadzenie biletu elektronicznego, który ułatwi i usprawni przejazdy, ponieważ odciążą kierowców, którzy będą sprzedawali mniej biletów.

Radna Teresa Przykuta zapytała czy przedstawione na dzisiejszej sesji wnioski będą brane pod uwagę.

Pani Liliana Krajlewska zapewniła, że będą rozważane i że będą nadal trwały rozmowy z Urzędem Gminy. Nie może jednak zagwarantować, że od 1 kwietnia uruchomione zostaną nowe kursy. PKS jest firmą elastyczną i gdy zajdzie potrzeba, ponownie będą prowadzone rozmowy. Wszystkie uwagi będą zbierane i to co będzie możliwe będzie zmieniane.

Zostaną wydane ulotki dla mieszkańców z informacjami o ulgach i rozkładzie jazdy autobusów.

Przewodniczący Radny Gminy podziękował Pani Lilianie Krajewskiej za przybycie i udzielenie informacji.

Podjęcie uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr IV/2/11 Rady Gminy Świdnica w sprawie zapewnienia lokalnego transportu zbiorowego na terenie gminy Świdnica.

W związku z tym, że dodatkowych pytań nie było, przewodniczący poddał pod głosowanie: „Kto jest za przyjęciem uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr IV/2/11 Rady Gminy Świdnica w sprawie zapewnienia lokalnego transportu zbiorowego na terenie gminy Świdnica?”

14 głosów – „za”, bez głosów przeciwnych i wstrzymujących się.

Przewodniczący stwierdzał, że uchwała Nr V/3/11 została przyjęta przez Radę Gminy Świdnica.

Sekretarz poinformował o spotkaniu Wójta z Komendantem Miejskim Policji w Zielonej Górze, który w sposób apodyktyczny przekazał informacje o funkcjonowaniu policji na terenie gminy. Komendant powiedział, że bez względu na lokalizację posterunku, policja będzie wykonywać swoje obowiązki. Łatwiej jest zarządzać większym zasobem ludzkim skupionym w jednym miejscu i działać tam, gdzie taka potrzeba będzie, niż mieć policjantów rozparcelowanych po małych ośrodkach i utrzymywać osoby na funkcjach kierowniczych. Komendant chce również pozbyć się bazy, której nie jest w stanie utrzymywać.

Sekretarz poprosił radnych o przemyślenia. Komendant został zaproszony na sesję w dniu 10 lutego.

Radny Sławomir Wziętek przypomniał, że gmina finansuje jeden etat policjanta na Posterunku w Świdnicy. Gdy posterunek zostanie zlikwidowany, gmina nie będzie finansować etatu na innym posterunku.

Ad 3. Zamknięcie obrad.

Przewodniczący Rady Gminy zamknął obrady czwartej sesji Rady Gminy.

Przewodniczył:

Eliasz Madej

Protokołowała:

Anna Równicka