

**PROTOKÓŁ Nr IV/2011**  
**z IV sesji Rady Gminy Świdnica**  
**z dnia 17 stycznia 2011r.**

W dniu 17 stycznia 2011r. w sali Gminnego Ośrodka Kultury przy ul. Ogrodowej w Świdnicy odbyła się czwarta sesja Rady Gminy Świdnica.  
Godzina rozpoczęcia sesji: 13<sup>00</sup>, zamknięcia obrad: 15<sup>35</sup>.  
Obecnych było 14 radnych. Nieobecny: Ryszard Kmiecik  
Lista obecności stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

Obrady otworzył Przewodniczący Rady Gminy Eliaz Madej.  
Przywitał przybyłych na sesję radnych, sołtysów, pracowników Urzędu oraz gości.

Do porządku obrad dodano Punkt 2 – „Podjęcie uchwały w sprawie wyborów sołtysa i rady sołeckiej”.

Do proponowanego porządku obrad nie wniesiono uwag.

Porządek obrad przedstawiał się następująco:

1. Otwarcie sesji.
2. Podjęcie uchwały w sprawie wyborów sołtysa i rady sołeckiej.
3. Komunikacja publiczna w Gminie Świdnica.
4. Sprawy różne.
5. Zamknięcie obrad.

**Ad. 2** Podjęcie uchwały w sprawie wyborów sołtysa i rady sołeckiej.

**Przewodniczący Rady Gminy** powiedział, że podjęcie uchwały pozwoli na przeprowadzenie zebrań wiejskich w celu wyboru sołtysa oraz rady sołeckiej w terminie 4 miesięcy od podjęcia uchwały.

Wójt dodał, że po podjęciu uchwały zostaną ustalone terminy zebrań wiejskich w celu wyboru sołtysa i rady sołeckiej w każdej wiosce.

W związku z tym, że dodatkowych pytań nie było, Przewodniczący poddał pod głosowanie: „Kto jest za przyjęciem uchwały w sprawie wyborów sołtysa i rady sołeckiej”

14 głosów „za”, bez głosów przeciwnych i wstrzymujących się.

Przewodniczący Rady Gminy stwierdził, że uchwała **Nr IV/1/11** została przyjęta.

**Ad. 3** Komunikacja publiczna w Gminie Świdnica.

**Przewodniczący Rady Gminy** przypomniał o rozmowach, które były prowadzone z MZK. MZK, w przypadku nie podnoszenia cen biletów i utrzymania częstotliwości jazdy autobusów, żąda ok. 1,5 mln zł dotacji. Twierdzą, że linie na terenie gminy są najdłuższe, z przejazdów korzysta bardzo mało mieszkańców, więc linie 28 i 29 są nierentowne.

Przewodniczący, Wójt, Zastępca Wójta oraz niektórzy radni prowadzili rozmowy z PKS Zielona Góra. Przedstawiona oferta PKS-u gwarantuje utrzymanie częstotliwości jazdy

autobusów na takim samym poziomie jak było to w MZK. Może być wiele uwag i pretensji, bo każde rozwiązanie ma plusy i minusy.

**Wójt Adam Jaskulski** powiedział, że wspólnie z radnymi szukał najlepszego rozwiązania tej sytuacji, prowadzone były rozmowy z różnymi przewoźnikami, m. in. gmina czekała na ofertę firmy MARWEL.

Oferta PKS-u Zielona Góra stała się interesująca w chwili, gdy padło zapewnienie, że częstotliwość obecnych kursów MZK zostanie zachowana. PKS dofinansowywany jest z budżetu państwa, dlatego też nie żąda od gminy dotacji w przypadku objęcia usługą przewozu pasażerów z terenu gminy Świdnica.

Planowane jest również wprowadzenie na okres próbny raz w tygodniu autobusu łączącego wieś w gminie ze Świdnicą, by ułatwić dotarcie mieszkańcom do Urzędu lub do lekarza. Będzie on jeździł w przypadku realnego zainteresowania, lecz zostanie zlikwidowany, gdy nie będzie nim zainteresowania.

PKS Zielona Góra zamierza zakupić autobusy do obsługi tras na terenie gminy. Będą one z miejscami siedzącymi jak i stojącymi oraz z miejscami na wózki.

Niezadowolenie mieszkańców związane jest z koniecznością zakupienia biletu miesięcznego na PKS i drugiego na MZK, w przypadku gdy chcą dostać się do miejsc oddalonych od centrum miasta. Deficyt MZK jest dla wszystkich niezrozumiały i być może wiąże się to z tym, że dotychczas obowiązywał jeden bilet miesięczny na trasach po mieście i poza miastem.

Przy ustalaniu rozkładu jazdy były brane pod uwagę godziny rozpoczęcia zajęć szkolnych. Przy najbardziej obłożonych kursach będą jeździły zdublowane autobusy w krótkim odstępie czasowym.

W PKS-ie obowiązują ulgi ustawowe, dlatego też z gminy nie będzie żadnej dotacji. Kwotę w budżecie zaplanowaną na dotacje do MZK można przeznaczyć na sfinansowanie ulg dla rencistów i emerytów oraz dla seniorów. W chwili obecnej nie ma rozeznania ilu jest rencistów i emerytów, natomiast liczba seniorów jest znana (kobiety: po 60 roku życia – 600, po 65 roku życia – 260; mężczyźni po 70 roku życia – 500, po 75 roku życia – 330).

Poinformował o zmianach w rozkładach jazdy autobusów.

W przypadku Koźli, Grabowca i Lipna będzie jeździło więcej autobusów niż jest to obecnie.

W Świdnicy nie wszystkie autobusy będą kończyły trasę na ul. Bunkrowej, większość z nich będzie zawracać na przystanku przy placu zabaw. Również trasa w Słonem zostanie skrócona o jeden przystanek.

W miesiącu marcu będzie prowadzony monitoring przewozu pasażerów. Możliwe, że niektóre kursy, które będą najmniej ekonomiczne dla PKS-u, będą likwidowane.

**Przewodniczący Rady Gminy** powiedział, że zgłaszane są jeszcze wnioski odnośnie godzin odjazdów autobusów. Należy jednak pamiętać, że każda zmiana o 5 – 10 minut jednego autobusu wiąże się ze zmianami w kolejnych kursach.

Przypomniał, że na chwilę obecną PKS ma do dyspozycji 4 przystanki na terenie miasta, ponieważ prezydent nie wyraził zgody na korzystanie z większej liczby.

**Radna Teresa Przykuta** powiedziała, że popiera zapis § 3 projektu uchwały, ale w § 2 zaproponowała wprowadzenie cen biletów, które są obecnie znane. Zaproponowała przeprowadzenie konsultacji z mieszkańcami w sprawie godzin odjazdu autobusów.

**Wójt** odpowiedział, że obecnie wynegocjowane ceny biletów przedstawi radny Sławomir Wziętek.

Dodał, że uzgodnienia z mieszkańcami są niemożliwe, ponieważ każdy z mieszkańców chce mieć autobus dla siebie i każdy żąda innej godziny. Odbyło się spotkanie z mieszkańcami Wilkanowa i każdy chciał zmian w rozkładzie.

Został powołany spośród radnych zespół roboczy, który ma bardzo dobre rozeznanie odnośnie potrzeb mieszkańców. Należy pamiętać, że PKS musi wystąpić z wnioskiem o wydanie zezwoleń na obsługę gminy Świdnica, więc należy jak najszybciej ustalić godziny kursowania autobusów.

Do radnych należy decyzja czy konsultacje z mieszkańcami zostaną przeprowadzone, lecz należy wziąć pod uwagę, że co najmniej o miesiąc lub dwa opóźni się cała procedura uzyskania zezwolenia przez PKS.

Radni mieli wiedzę na temat rozkładu jazdy autobusów i prowadzili rozmowy z mieszkańcami. W rekach radnych leży decyzja jakie rozwiązanie zostanie wybrane.

**Radny Sławomir Wziętek** przedstawił propozycje cen biletów przedstawioną przez PKS.

Z Zielonej Góry do:

Wilkanowa – 3,20 zł jednorazowy 112,00 zł miesięczny

Świdnicy – 3,50 zł jednorazowy 120,00 zł miesięczny

Słone – 4,20 zł

Buchałów - 4,40 zł

Letnica – 5,00 zł

Koźła – 5,20

Lipno - 6,80

Drzonów – 6,00

Radomia – 5,20

Orzewo – 6,00

Grabowiec – 6,80

Miesięczny do tych miejscowości obliczany jest jako 32 –krotność biletu jednorazowego.

**Przewodniczący Rady Gminy** dodał, że przedstawionych cen nie należy porównywać z obecnymi cenami biletów PKS-u, ponieważ od marca planowane były podwyżki o 50 %.

**Mieszkaniec** zapytał, gdzie będzie można kupić bilety. Kupno biletu u kierowcy opóźni odjazd autobusów.

**Wójt** odpowiedział, że bilety na PKS można będzie kupić u kierowców w autobusie i na dworcu autobusowym. Zostaną również wprowadzone punkty sprzedaży biletów w poszczególnych miejscowościach, ale nie we wszystkich, m. in. w sklepie w Świdnicy oraz w Wilkanowie.

**Radna Teresa Przykuta** zapytała od czego zależy cena biletów, czy tylko od kilometrów czy wpływają na to inne czynniki.

**Wójt** odpowiedział, że nie zależy tylko od kilometrów. PKS oblicza ceny na podstawie siatki strefowej. Dokładnych informacji na ten temat nie posiada.

**Radna Agata Białkowska** zaproponowała, by zniżki dla seniorów obowiązywały od 70 lat. Takie zniżki obowiązują w MZK.

**Przewodniczący** powiedział, że jest to temat do dyskusji. Należy obliczyć jakie to będą koszty. Jest to o ok. 150 osób więcej. Na chwilę obecną w budżecie mamy zaplanowaną kwotę 100 tys. zł.

**Wójt** dodał, że możliwe jest przyjęcie wieku 70 lat. Znamy na razie szacunkową liczbę emerytów i rencistów i nie wiemy ile osób będzie korzystać z przejazdów. Nie będzie jednak to zbyt liczna grupa i nie zwiększy to znacznie kosztów dla gminy.

Od 1 lipca powinien wejść bilet elektroniczny. Wtedy będziemy znać bardzo dokładnie wszystkie informacje.

**Radny Jan Bitka** zapytał czy umowa z PKS zostanie podpisana na czas określony.

**Wójt** przypomniał, że z MZK również była podpisana umowa, lecz Świdnica jak również inne gminy nie podpisały umowy na stałe. Umowa wygasa. Prawnicy gmin i PKS-u zastanawiają się jakiego rodzaju umowę podpisać. Będzie to umowa intencyjna, gwarantująca bezpieczeństwo przejazdów.

Należy również pamiętać, że gdy wejdzie w życie nowa ustawa o transporcie zbiorowym temat komunikacji powróci i ponownie trzeba będzie szukać rozwiązania.

**Radny Rafał Adamczak** zapytał czy gmina będzie miała wgląd ile osób z terenu gminy będzie korzystało z przyznanych ulg.

**Wójt** odpowiedział, że zakup każdego biletu nabijany jest na kasę fiskalną, dlatego też gmina będzie wiedziała ile osób korzysta z ulgowych przejazdów oraz znana będzie dokładna kwota z tego tytułu.

**Radna Teresa Przykuta** zapytała jaka jest odległość od Zielonej Góry do Słonego i Świdnicy i skąd wzięła się różnica w cenie biletów.

**Przewodniczący** odpowiedział, że przy ustalaniu cen biletów brany jest również pod uwagę strumień przepływu pasażerów.

**Pani Gabriela Leśniak** dodała, że miejscowość Słone nie znajduje się na trasie gdzie występuje konkurencja między przewoźnikami, tak jak jest to w przypadku Świdnicy, gdzie jest konkurencja na trasie Zielona Góra – Żary.

Dodała, że mieszkańcy chcą być traktowani równo.

**Sołtys Mariola Wiśniewska** zapytała o zniżki na bilety jednorazowe dla niepełnosprawnych dzieci powyżej 7 lat, które dojeżdżają na rehabilitacje raz lub dwa razy w tygodniu. Dzieci te uczęszczają do szkoły w Świdnicy, a do Zielonej Góry jeżdżą na rehabilitacje lub zakupy.

**Przewodniczący** powiedział, że dotyczy to sporadycznych przypadków. Należy zastanowić się czy nie można tym osobom pomóc w inny sposób. Trudno jest dla paru osób robić jakieś zobowiązania lub stosować jakieś ulgi. Jest to temat do dyskusji.

Zapytał radnych czy przyznać ulgi tej grupie osób i w jakiej wysokości.  
Zwrócił uwagę, że pojedyncze przypadki będą się zdarzały.

**Pani Gabriela Leśniak** powiedziała, że mieszkańcom jest wszystko jedno, kto będzie ich woził, lecz nie chcą by było gorzej niż dotychczas. Młodzież i dzieci powyżej 7 roku życia stracą ulgi na bilety jednorazowe. W MZK była możliwość kupna biletu, który był ważny od 15 do 15 dnia miesiąca, a w PKS-ie takiej możliwości nie ma.

Stwierdziła, że skoro wprowadzana jest ulga na bilety dla emerytów i rencistów, to należałoby wprowadzić ulgi również dla dzieci i młodzieży.

W okresie letnim dojeżdżają do Zielonej Góry, gdzie mieszczą się instytucje kultury. Spytała czy został wyliczony ewentualny koszt refundacji ulg dla dzieci i młodzieży.

Mieszkańcy Wilkanowa po zebraniu wiejskim stwierdzili, że radni i wójt nie byli przygotowani do udzielenie informacji o PKS-ie.

**Przewodniczący** powiedział, że temat jest trudny. Na zebraniu w Wilkanowie padły głosy, by mieszkańcy się samoopodatkowali.

Powiedział, że jako mieszkaniec nie zgadza się na takie rozwiązanie.

Zwrócił uwagę, że fundowanie wszystkich ulg, jakie obecnie obowiązują w MZK, doprowadziło firmę do takiego stanu jak obecnie – żąda dofinansowania od gminy Świdnica w kwocie ponad 1,2 mln zł i od innych gmin, które obsługuje.

Ciężko, by na dzisiejszej sesji przyznać ulgi dzieciom powyżej 7 roku życia, ponieważ również należałoby przyznać je studentom. Jest jeszcze młodzież, która nie uczęszcza już do szkoły – czy takim osobom również należy fundować ulgi?

**Radny Jan Bitka** powiedział, że MZK, zażądało ponad 1,2 mln zł dotacji by utrzymać istniejące połączenia, a przy wzroście ceny biletu z 3,20 do 4,80 zł zmniejszyło żądanie tylko o 200 tys.

W PKS-ie zostanie bilet w cenie 3,20 bez dopłat z gminy. Stwierdził, że wynegocjowane rozwiązanie jest fenomenalne. Rozmowy z PKS-em miały bardzo pozytywny przebieg.

**Przewodniczący** powiedział, że mieszkańcy Słonego, Świdnicy i Wilkanowa są przyzwyczajeni do MZK i jest to cios, że zabrano przystanki w mieście. Mieszkańcy pozostałych wiosek od dawna korzystają z PKS-u i tylko z tych przystanków, którymi dysponuje PKS. Należy dostosować się do sytuacji, która teraz panuje.

**Radna Zofia Przychodna** powiedziała, że należy wydać stosowny dokument, by tylko mieszkańcy gminy korzystali z ulg.

**Radna Bogumiła Hajdasz** poprosiła o szczegółowe informacje dla mieszkańców, gdzie i kiedy należy zgłaszać się w celu wyrobienie stosownego dokumentu.

**Przewodniczący** odpowiedział, że tą kwestię należy jeszcze ustalić.

**Sołtys Jerzy Boguszyński** zapytał czy potrzebne jest wyrobienie tego dokumentu, skoro podczas kontroli w autobusie można stwierdzić czy ulga przysługuje danej osobie.

**Wójt** odpowiedział, że wprowadzony dokument uprości i skróci czas obsługi pasażera.

**Radny Rafał Adamczak** zapytał czy proponowane w projekcie uchwały ulgi będą przyznane na bilety miesięczne czy na jednorazowe. Zwrócił uwagę, że miejsce zameldowania nie jest równoznaczne z miejscem zamieszkania.

Zaproponował przegłosowanie wprowadzenia ulgi 50 % na dzieci i młodzieży do lat 25.

**Radna Agata Białkowska** zgłosiła, by propozycja wprowadzenia 100% ulgi dla seniorów od 70 lat również została przegłosowana.

**Radna Teresa Przykuta** powiedziała, by dać radnym czas na przemyślenie i przygotowanie odpowiedniej uchwały.

**Wójt** powiedział, że dzisiaj należy zdecydować i mieć jasność czy wybieramy PKS. Inne szczegóły można przedyskutować w późniejszym terminie. Możliwe, że będą znane później inne informacje, które pozwolą na podjęcie odpowiednich decyzji. Dzisiaj powinna zapaść decyzja czy akceptowana jest oferta PKS-u, który chce objąć obsługą gminę już od 1 marca. O ulgach można rozmawiać później.

**Radny Sławomir Wziętek** powiedział, że uchwała w sprawie ulg dla emerytów i rencistów może zostać przyjęta już dzisiaj. W późniejszym terminie można zdecydować o przyznaniu innych ulg.

**Wójt** zaproponował podjęcie uchwały odnośnie ulg dla seniorów, emerytów i rencistów. Zaproponował usunięcie paragrafu odnośnie cen biletów. Ulgi dla dzieci i młodzieży można przyznać później.

**Radna Magdalena Zamiatąła** zapytała czy ulga do 25 roku życia obowiązywałaby w wszystkich czy tylko uczących się.

**Radny Sławomir Wziętek** powiedział, że nie posiadamy obecnie informacji ilu rencistów i emerytów będzie korzystało z przejazdów. Po pierwszym miesiącu od PKS-u gmina otrzyma rozliczenie, z którego dowiemy się jakie są koszty refundacji ulg. Wtedy będzie wiadomo jaką kwotą będzie dysponować gmina.

Przewodniczący ogłosił przerwę.

**Przewodniczący Rady Gminy** poinformował, że zgodnie z propozycją Wójta wykreślamy zapis paragrafu 2 „Akceptuje się wynegocjowane ceny biletów za przejazdy pomiędzy poszczególnymi miejscowościami”

Poddał pod głosowanie wniosek radnej Agaty Białkowskiej o zmianę treści paragrafu 3 punktu 2 o brzmieniu „osoby, które ukończyły 75 lat – 100%” na „osoby, które ukończyły 70 lat – 100%”

14 głosów „za”, bez głosów przeciwnych i wstrzymujących się.

W związku z wnioskiem radnego Rafała Adamczaka Przewodniczący zgłosił wniosek formalny, by odrzucić głosowanie nad wnioskiem radnego.

Można szukać różnych rozwiązań komu fundować ulgi. Na dzisiejszej sesji nie jest znana potrzebna kwota.

Wniosek radnego Rafała Adamczaka należy doprecyzować.

**Wójt** dodał, że jeżeli coś się daje potem trudno jest to odebrać. Po otrzymaniu rozliczeń od PKS-u może się okazać, że na ulgi nie starczy pieniędzy w budżecie.

Wójt zasugerował, by poczekać i podjąć decyzje, gdy będzie wiadomo jakie koszty będzie generować przyznana ulga dla seniorów, emerytów i rencistów.

**Radny Sławomir Wziętek** powiedział, że mamy ok. 100tys. Do czasu, gdy nie będziemy znać dokładnych kwot refundacji ulg dla seniorów, emerytów i rencistów, proponuje przełożenie głosowania nad ulgami dla innych grup mieszkańców.

**Radna Bogumiła Hajdasz** zapytała czy radny Rafał Adamczak mógłby wycofać swój wniosek i za 2 lub 3 miesiące powrócimy do tej sprawy, gdy znane będą koszty.

**Radny Rafał Adamczak** odpowiedział, że nie znamy potrzebnej kwoty na refundację ulg, więc nie przyjmując takiej ulgi nie dowiemy się jaka kwota będzie potrzebna. Podtrzymał wniosek o przyznanie 50% ulgi dla dzieci i młodzieży uczącej się do 25 roku życia.

**Wójt** odpowiedział, że nie można eksperymentować. Jeżeli będziemy wiedzieć czy nas na to stać można przyznać inne ulgi. Emerytów mamy około 850, którym przysługiwać będzie 50%, gdy podzielimy to na pół, wychodzi że płacimy 100% za 425 osób. Do tego 480 seniorów. Wtedy mamy około 900 osób którym refundować będziemy bezpłatne przejazdy.

Przewodniczący poddał pod głosowanie wniosek o odrzuceniu wniosku radnego Rafała Adamczaka.

10 głosów „za”, 1 głos „przeciw”, 3 głosy „wstrzymujące się”.

Przewodniczący stwierdził, że wniosek radnego Rafała Adamczaka został odrzucony.

W związku z tym „że dodatkowych pytań nie zgłoszony przewodniczący poddał pod głosowanie:

„Kto jest za przyjęciem uchwały w sprawie zapewnienia lokalnego transportu zbiorowego na terenie gminy Świdnica?”

14 głosów – „za”, bez głosów przeciwnych i wstrzymujących się.

Przewodniczący stwierdził, że uchwała **Nr IV/2/11** została przyjęta przez Radę Gminy Świdnica.

#### **Ad. 4. Sprawy różne.**

**Radna Magdalena Zamiatąła** zgłosiła, że tereny wokoło miejscowość Piaski są zalane. Zwołane zostanie zebranie poświęcone sytuacji w Piaskach.

**Wójt** powiedział, że jest to temat bardzo trudny w paru wioskach. Przypomniał, że na terenie gminy istniały spółki wodne.

Prawo wodne mówi, że konserwacja sieci melioracyjnej szczegółowej należy do właścicieli gruntów, które przylegają do rowów.

Gdyby taka spółka wodna istniała, Wójt i Rada Gminy mogliby przyznać dofinansowanie takiej spółce. Mieszkańcy rozwiązali spółki wodne około 20 lat temu.

Mieszkańcy Piasek zasypali niektóre rowy. Była koncepcja pracy nad odtworzeniem tego, co zostało zmienione przez mieszkańców. Prace kosztowałyby około 450 tys. zł. Wójt zapytał

radnych czy należy zrobić za mieszkańców to, co jest ich obowiązkiem. Wójt dodał, że jest otwarty na rozmowy i będzie uczestniczył w spotkaniu z mieszkańcami.

Bardzo poważnie należy rozmawiać na ten temat. Nie tylko rościć wykonanie prac. Poprosił radną o zasięgnięcie informacji o prawie wodnym w Referacie Gospodarki.

**Przewodniczący Rady Gminy** dodał, że w tym roku łąki w okolicy bunkrów są zalewane. Był projekt, by wybudować w tej okolicy zbiornik wody. Niestety projekt nie został zrealizowany.

**Radny Sławomir Wziętek** powiedział, że kubły do zbiórki selektywnej nie spełniają swojego zadania. Wokół kubłów mieszkańcy zostawiają swoje śmieci.

**Wójt** poinformował, że liczy iż w najbliższym czasie wejdzie w życie ustawa, która pozwoli na przejęcie władztwa gmin nad śmieciami, jeżeli nie - zostanie przeprowadzone referendum w tej sprawie.

W dniu 18 stycznia odbędzie się spotkanie z firmą TEW, która obecnie obsługuje wywóz śmieci w gminie. W najbliższym czasie będzie również spotkanie z firmą z Sulechowa, która jest zainteresowana obsługą gminy.

**Radna Bogumiła Hajdasz** powiedziała, że w Świdnicy wszystkie śmietniki są zawałone śmieciami. Zgłosiła również brudne przystanki i zapytała kto odpowiada za utrzymanie w czystości przystanków.

**Wójt** odpowiedział, że gmina dba w miarę możliwości o przystanki, lecz poprosił o propozycje skąd wziąć na to środki. Ludzie nauczyli się, że zostanie sprzątnięte to, co wyrzucą.

Powiedział o zakłócaniu porządku na przystankach w godzinach wieczornych.

**Wójt** poinformował, że poprosił o interwencję policję, która uznała, że jest to mała szkodliwość czynu.

W tym miejscu **Wójt** przypomniał o burzy wokół sołtysa wsi Letnica Jana Janowskiego.

Powiedział, że podpisał zażalenie na postanowienie prokuratora rejonowego na umorzenie postępowania z powodu małej szkodliwości czynu.

**Radna Bogumiła Hajdasz** powiedziała, że mieszkańcy ul. Parkowej narzekają, że śnieg z wioski został zebrany i wywieziony do parku. Można było znaleźć inne miejsce.

Zapytała jak przebiega sprawa lokalizacji stacji Play.

**Wójt** odpowiedział, że firma Play odwołała się od decyzji wójta. Na chwilę obecną nie ma informacji. Dodał, że firmie Play zaproponowano inną lokalizację, ale nie było żadnej odpowiedzi.

**Przewodniczący** zwrócił wagę, że po pracach przy budowie hali, park jest w kiepskim stanie.

**Wójt** powiedział, że koszt naprawy murawy wyniesie około 40 tys. zł. Planowana jest budowa przedszkola, więc należy wziąć pod uwagę, że materiały trzeba będzie dowieźć.

Zapytał, gdzie należało wywieźć zwały śniegu, które stwarzały zagrożenie w wiosce. Nie widzi w tym wielkiej szkodliwości społecznej ani dla środowiska.

Mieszkaniec zgłosił, że dużo psów biega po wiosce.



Przewodniczący poinformował o problemie zgłoszonym przez radną Agatę Białkowską. Na drogach powiatowych przy przystankach i w zatoczkach są duże wyrwy.

Radna Bogumiła Hajdasz zapytała kiedy będą gotowe protokoły z poprzednich sesji.

Przewodniczący Rady Gminy odpowiedział, że dzisiejsza sesja zwołana została w trybie dość pilnym i nie zostały one przygotowane. Gdy będą gotowe, będą zamieszczone na stronie internetowej Urzędu Gminy pod zawiadomieniem o sesji.

**Ad 5.** Zamknięcie obrad.

Przewodniczący Rady Gminy zamknął obrady czwartej sesji Rady Gminy Świdnica.

Przewodniczył:

Eliasz Madej

Protokołowała:

Anna Równicka